



# HRÁDECKO

Vydává Městský úřad  
v Hrádku nad Nisou

číslo 4  
ročník 14

cena 10 Kč

duben 2005

Měsíčník města Hrádku nad Nisou a jeho okolí

## Náměstí jako parkoviště

Ten, kdo alespoň občas přijde na Horní náměstí, si již určitě všiml parkovacího automatu a dopravních značek, které omezují parkování na náměstí. Nápad s umístěním parkovacího automatu má své příznivce i odpůrce. Stačí se podívat na probíhající anketu na webových stránkách města. I názory na samotné parkování na náměstí se velmi liší. Řada obyvatel města by si jistě přála náměstí jako upravené místo bez aut, kde bude možné se v klidu procházet či dokonce posedět. Na druhou stranu ale nejdenní člověk připustí obavu z toho, že náměstí pak zůstane prázdné se zavřenými obchody, protože každý raději nakoupí v místech, kde bude moci auto nechat nedaleko obchodu.

Zatímco se připravují varianty budoucího vzhledu náměstí, které budou předloženy k připomínkování veřejnosti,

přístupilo vedení města k omezení parkování na náměstí formou vybírání parkovného. „Obyvatelé města a jeho návštěvníci si mohou vybrat, zda zaparkují na náměstí a zaplatí, nebo jestli zaparkují bezplatně kdekoli jinde. Přijde mi to jako rozumné řešení s právem volby,“ říká starosta města Martin Půta. Tomu odpovídají i nastavené tarify. Pětikoruna za první půlhodinu parkování, během které je možné stihnout běžný nákup. Každá další půlhodina pak stojí 10 Kč. Typ automatu byl navíc vybrán tak, aby dokázal peníze vracet. Na rozdíl například od Liberce, kde v případě, že řidič nemá drobné, si předplatí dobu parkování, kterou stejně nevyužije, protože tamní automaty peníze nevrací. Každopádně, jak už bylo napsáno v úvodu, auta mohou nyní parkovat pouze po obvodu náměstí a řidiči nebudou moci vytvářet třetí řadu procházející středem náměstí. Následující měsíce ukáží, zda strategie omezit parkování na náměstí pomocí výběru poplatku bude úspěšná.

Pokračování na straně 3

## Zastupitelstvo města je zatím kompletní

Zákon o střetu zájmů, který začal platit od 1. března, přinesl také novinku, která se dotýká složení zastupitelstva obce. Podle něj totiž nemůže být člen zastupitelstva obce zároveň statutárním orgánem příspěvkové organizace zřízené obcí. V případě Hrádku se zákon týká dvou zastupitelů: Mgr. L. Jurkové, ředitelky DDM Drak, a Mgr. Jaroslava Poláčka, ředitele ZŠ Lidická.

Zastupitelstvo Hrádku nad Nisou však odmítlo své zastupitele odvolat, protože považuje tento princip za porušení rovných principů pro přístup občanů do volebních funkcí. Navíc ke změně zákona došlo v polovině volebního období. Přitom oba zastupitelé získali mandáty na základě volby obyvatel města před dvěma a půl lety a je nelogické měnit podmínky v polovině volebního období.

Zastupitelstvo města zároveň pověřilo starostu, aby se obrátil dopisem na ústavní činitele s tím, že se změním zákona zastupitelstvo města nesouhlasí, protože odporuje morálním zásadám.

Jelikož zastupitelstvo města neodsouhlasilo zánik mandátu svým dvěma členům, může tak nyní učinit krajské zastupitelstvo. Pokud ani ono zastupitele neodvolá, následovat by mělo správné rozhodnutí ředitele krajského úřadu.

## V dubnovém čísle číste:

- Rozpočet pro osadní výbory
- Kristýna chystá novinky
- Čipy pomohou najít psa
- Povodně
- Grantový program města
- Rok poté
- Railtrans – železniční přeprava
- Ryba, to je něco úžasného...

## Deska Josefa Novotného neskončila ve sběru!

V minulém čísle HRÁDECKA jsme přinesli vyprávění o hrádeckém rodákovi, legionáři z 1. světové války Josefu Novotném. Jeho příběh se na stránkách HRÁDECKA neobjevil poprvé. Díky manželům Kořínkovým z Dolního Sedla jsme jej ale mohli přepsat a doplnit o několik fotografií.

Rovněž tak o existenci pamětní desky, která byla těsně před druhou světovou válkou umístěna nad schodištěm ZŠ T. G. Masaryka, pravidelní čtenáři HRÁDECKA vědí. Válku přečkala díky tomu, že byla včas ukryta. V roce 1947 pak byla znovu vrácena na původní místo. Definitivně byla sundána po nástupu komunistů k moci. Od té doby neznámá, patrně roztavená, jak se to s nechtěnými památkami z barevných kovů dělalo.

Proto jsem nemohl uvěřit telefonátu jednoho z členů rady města, pana Petra Dlouhého, který mi oznamoval, že deska se pravděpodobně našla. Popravdě řečeno, přesvědčilo mne až to, když jsem desku uviděl na vlastní oči. Bronzová památka je v překvapivě dobrém stavu. Je pouze pokryta vrstvou měděnky a jeden z jejích rohů je velmi lehce ohnutý. Žádné stopy po poničení ani po nějakém nešetřném zacházení.

Je mi jasné, že nejvíce bude případného čtenáře zajímat osud desky po jejím sundání z budovy školy. Ten ale zůstane zčásti zahalen tajemstvím, alespoň prozatím. Zajímavé je ale i to, co víme.

Deska byla nalezena už asi před šesti lety. Víceméně velkou náhodou. Byla totiž uložena na zahradě. Ve sklepníku, pod vrstvou zeminy, lícem dolů na pečlivě vyrovnaných kamenech. Noví majitelé domu si zprvu mysleli, že to, o co zavádil rýč, je kámen.

Pokračování na straně 7



Vaše náměty, příspěvky a připomínky posílejte na e-mail: [zpravy@hradeknadnisou.cz](mailto:zpravy@hradeknadnisou.cz), tel./fax: 482 720 170 nebo písemně na MÚ paní Libnarové. Můžete také využít schránku ve vstupní chodbě MěÚ. Internetová podoba časopisu vychází na [www.hradek.cz](http://www.hradek.cz). Uzávěrka květnového čísla je 18. 4. 2005. Časopis se objeví na pultech prodejen okolo 5. 5. 2005.

# Informace z radnice

## Ze zasedání rady města

### 5. schůze rady města

Rada města se na své 5. schůzi v roce 2005 dne 16. února zabývala těmito záležitostmi:

- schválila prodej leteckých snímků města Hrádek nad Nisou za cenu 300 Kč
- vzala na vědomí zápisy a usnesení ze zasedání osadních výborů Václavice, Uhelná, Dolní Sedlo a Oldřichov na Hranicích. Projednala plány činnosti těchto osadních výborů na rok 2005. Projednala předložené žádosti osadních výborů Václavice, Dolní Sedlo a Oldřichov na Hranicích o získání projektu roku 2005.
- po projednání schválila připojení města k akci „Vlajka pro Tibet“ a vyvěšení tibetské vlajky dne 10. 3. 2005 před budovou městského úřadu
- vzala na vědomí informaci firmy Elmar o navýšení sazby DPH na smlouvu o veřejném osvětlení. Požadované finanční prostředky jsou rozpočtem města na r. 2005 zajištěny.
- po projednání nabídky společnosti Valbek, s. r. o., uložila starostovi města předložit na příštím jednání RM další nabídky na zajištění projekční a inženýrské činnosti na akci Připojení průmyslové zóny Hrádek II na silnici I/35
- po projednání vzala na vědomí informaci starosty města o měření větru doplněné stanoviskem tajemnické úřadu a informací společnosti Resec. Uložila starostovi města projednat s dodavatelem, tj. spol. Resec, způsob naplnění smlouvy, dodání a případnou úpravu smluvních podmínek – snížení ceny – v termínu do 31. 3. 2005.
- doporučila nákup 500 ks knihy Hrádecko-Chrastavsko na starých pohlednicích pro město a 100 kusů pro a. s. Kristýna a uložila vedoucí FO zařadit částku 150 tis. Kč do 1. změny rozpočtu a starostovi města projednat nákup s představenstvem a. s. Kristýna
- uložila OŽPaV řešit situaci prodeje ojetých vozidel v Loučné č. p. 536/1 – možný únik ropných látek a kontaminace zeminy
- vzala na vědomí nabídku Českých drah, a. s., ohledně stavebních úprav – oprava přejezdu v Hrádku nad Nisou – a uložila starostovi města projednat a připravit zařazení této akce do seznamu dopravních akcí ve městě, informovat ČD a uložit dopravní komisi projednání tohoto bodu
- schválila uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene mezi městem Hrádek nad Nisou a Libereckým krajem za účelem dobudování kanalizačního systému ve městě – lokality Donín, Loučná a „bažiny“ – a zmocnila starostu města k podpisu této smlouvy
- po projednání uložila starostovi města oslovit a. s. Vulkan se záměrem odkoupení pozemku 1602/2 z pozemků průmyslové zóny 1602/2 za účelem sjednocení pozemků a nabídnutí zájemci o investici v průmyslové zóně
- souhlasila s vypracováním hlavních mostních prohlídek včetně pasportizace dle předložené cenové nabídky od firmy Valbek spol., s. r. o., za celkovou cenu 52 750,.
- souhlasila se stavbou „Odlučovač ropných látek“ na pozemku p. p. č. 1602/1 v k. ú. Hrádek nad Nisou pro účely vydání územního rozhodnutí s tím, že:
  - 1) před podáním žádosti o stavební povolení požádá firma ThyssenKrupp Aluminium Technik, s. r. o., o odkoupení pozemku dotčeného stavbou
  - 2) podmínkou kolaudace stavby bude majetkoprávní vypořádání pozemku p. p. č. 1602/1 – stavba bude ve vlastnictví firmy ThyssenKrupp Aluminium Technik, s. r. o.
- vzala na vědomí doplňkovou informaci k seznamu silnic ve vlastnictví Libereckého kraje a Krajské správy silnic Libereckého kraje o chystané změně kategorie silnice III/27111 na kategorii „místní komunikace“ v rámci úpravy přístupové komunikace Hrádek nad Nisou – Hartava
- souhlasí s úhradou částky 200 000,- Kč v roce 2005 na výkon činnosti technického dozoru investora v rámci rekonstrukce sportovišť u ZŠ Donín a ZvŠ Loučná.

### 6. schůze rady města

Rada města se na své 6. schůzi v roce 2005 dne 9. března zabývala těmito záležitostmi:

- vzala na vědomí výpověď z nebytového prostoru Žitavská 733 a schválila zveřejnění nájmu nebytového prostoru v tomto objektu za těchto podmínek:
  - nájemné dohodou
  - doba neurčitá
  - předložení podnikatelské záměru
- schválila pronájem p. p. č. 1754 a 1755 v k. ú. Hrádek nad Nisou Automotoklubu M. J. L. Sport Frýdlant za účelem zřízení muzea historických vozidel na dobu neurčitou za cenu 1 Kč/rok
- uložila starostovi města řešit smlouvu na úklid a posekání veřejné zeleně s firmou Flormart, a to ve smyslu uzavření dodatku smlouvy, který bude přesně specifikovat rozsah prací a jednotkovou cenu za jednotlivé práce v rámci uzavřené dohody
- schválila smlouvu o dílo na zajištění komunálních služeb ve městě Hrádek n. N. s firmou SKS, s. r. o., Jablonec nad Nisou
- vzala na vědomí zprávu auditora o hospodaření města za r. 2004 a doporučila předložit závěrečný účet města za r. 2004 ke schválení na jednání zastupitelstva města dne 21. 3. 2005

- uložila pracovníci kontroly p. Všeetečkové provést ve spolupráci s FO a s OVV kontrolu podkladů, zaúčtování a čerpání částek z rozpočtu pro osadní výbory na r. 2004
- uložila místostarostce projednat situaci MŠ Václavice po provedené kontrole OHS a zároveň ukládá OŽPaV na základě této kontroly provést odhad nákladů nutných k odstranění závad v MŠ Václavice v termínu do 31. 3. 2005
- schválila uzavření smlouvy s Ing. Špulákem na projektové práce – Rekonstrukce křižovatky ul. Liberecká a ul. Nádražní v Hrádku nad Nisou
- vzala na vědomí návrh rozsahu prací na akci ASYL č. p. 65 a č. p. 66 Hrádek n. N.
- projednala nabídku projektových prací pro stavbu domova pro seniory. Rada města schválila zahájení geodetických prací a ukládá starostovi města předložit tři nabídky na architektonickou studii a investiční záměr tohoto objektu.
- odvolala z důvodu ukončení pracovního poměru ke dni 31. 3. 2005 z funkce vedoucí finančního odboru M. Hauptigovou a jmenuje vedoucí FO Ing. M. Jindru s účinností od 1. 4. 2005
- schválila uzavření smlouvy o dílo mezi městem Hrádek nad Nisou a společností ACCON managers a partners, s. r. o., Tursko na zpracování žádosti na ministerstvo pro místní rozvoj z programu podpory výstavby nájemních bytů
- po projednání nabídek personálního auditu na městském úřadě v Hrádku n. N. doporučila zastupitelstvu města projednání tohoto materiálu a rozhodnutí o dalším postupu
- souhlasila s udělením „Čestného praporu“ k 60. výročí ukončení 2. světové války v Evropě.
- uložila OVV zahrnout nabídku na opravu meteorologické budky v parku do přípravných prací v městském parku a svolat místní šetření v parku do 31. 3. 2005
- na základě tří předložených nabídek na projekční a inženýrské činnosti „Připojení průmyslové zóny Hrádek II na silnici I/35“ vybrala firmu Valbek, spol. s. r. o., Liberec za nabídkovou cenu 815.000 Kč
- rada města v působnosti valné hromady TS Hrádek, s. r. o., uložila starostovi města zajistit finanční podklady – výhledu hospodaření společnosti TS Hrádek, s. r. o. – provoz DRNR za r. 2005 a podklady pro nákup nového sanitního vozu, tzn. výhled společnosti při provozování tří automobilů a při provozování čtyř automobilů
- schválila Projekt roku 2005 osadního výboru Václavice ve výši 100 000 Kč
- projednala systém sběru ve sběrných dvorech a uložila p. Součkové ve spolupráci s finančním odborem připravit materiál o sběrném dvoře v Doníně – náklady a výtěžnost
- uložila tajemnici úřadu připravit podklady pro odesílání zpráv SMS občanům z jednotlivých odborů.

## Mimořádná schůze rady města

Rada města se na své mimořádné schůzi dne 28. února zabývala těmito záležitostmi:

- schválila uzavření smlouvy mezi městem Hrádek nad Nisou a O – Consult, s. r. o., Liberec o přiznání k dani z příjmu právnických osob za r. 2004 za město Hrádek nad Nisou ve výši 6 000 Kč + DPH
- vzala na vědomí informaci o projektu ARR Liberec Regenerace neprůmyslových „deprimujících zón“ a navrhuje zařadit do seznamu za Hrádek nad Nisou objekt Azylu č. p. 65 a č. p. 66
- na základě geodetického plánu Průmyslová zóna Oldřichovská II. uložila starostovi města projednat s majitelem pozemků varianty jejich možné směny s cílem dosáhnout přístupu do areálu Průmyslové zóny ve vlastnictví města přes tyto pozemky. Pozemky, které nejsou součástí Průmyslové zóny Oldřichovská II., nebudou součástí směny.

Rada města se na své mimořádné schůzi dne 2. března zabývala těmito záležitostmi:

- ukončila dohodou ke dni 28. 2. 2005 smlouvu uzavřenou 5. 2. 2003 mezi TS Hrádek, s. r. o., a městem Hrádek nad Nisou na provozování veřejných pohřebišť a současně odvolala plnou moc uzavřenou k této smlouvě
- schválila uzavření krátkodobé smlouvy na provozování veřejných pohřebišť uzavřenou mezi SKS Jablonec n. N. a městem Hrádek nad Nisou a plné moci s touto smlouvou související.

Rada města se na své mimořádné schůzi dne 21. března zabývala těmito záležitostmi:

- schválila uzavření smlouvy na projekt Regiosustan – Interreg IIIC – Biomasa
- schválila vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace ke stavebnímu povolení na akci „Rekonstrukce křižovatky ul. Liberecká a ul. Nádražní“ od Ing. Pavla Špuláka za cenu 71 162 Kč vč. DPH.

## Ze zasedání zastupitelstva města

### 2. zasedání zastupitelstva města

Zastupitelstvo města se na svém 2. zasedání v roce 2005 dne 28. února zabývalo těmito záležitostmi:

- vzalo na vědomí předloženou zprávu kontrolního výboru zastupitelstva města a na základě této zprávy uložilo starostovi města:

- zajistit dodržování zákona č. 128/2000 Sb., O obcích § 32 odst. 1, tj. dodržování povinnosti vlastníka nemovitosti označit budovu čísly určenými obecním úřadem
- zjistit stav týkající se převodu státních silnic do majetku obce – část ulic: Liberecká, Husova, Žitavská a ulice: Generála Svobody, 1. máje, Horní náměstí a průtah Loučnou
  - zajistit prezentaci programu Excellent Intense od společnosti Frog&Frog na příštím jednání ZM, dále zajistit předložení stanoviska nezávislého odborníka a stanoviska uživatele k tomuto programu
  - po projednání schválilo doplnění Zásad prodeje nemovitostí ve vlastnictví města Hrádek nad Nisou o text: Pozemkové parcely, jež jsou dle ÚPN SÚ Hrádek nad Nisou charakteru ostatní plocha – ostatní komunikace a silnice, se vyřazují z privatizace. Zastupitelstvo města uložilo odboru životního prostředí a výstavby začlenit tento text do Zásad prodeje nemovitostí a sdělovat tuto skutečnost žadatelům.
  - schválilo podání žádosti o bezúplatný převod pozemků z vlastnictví Pozemkového fondu ČR:
    - části pozemků dotčených výstavbou vnitřního okruhu dle důvodové zprávy pozemku p. p. č. 600/1 v k. ú. Hrádek nad Nisou
    - pozemku p. p. č. 319 v k. ú. Václavice u Hrádku nad Nisou
    - pozemku p. p. č. 1261/7 v k. ú. Václavice u Hrádku nad Nisou
    - pozemku p. p. č. 1677/3 v k. ú. Václavice u Hrádku nad Nisou
    - pozemku p. p. č. 547 v k. ú. Hrádek nad Nisou
  - schválilo pořízení nového Územního plánu sídelního útvaru Hrádek nad Nisou. Zároveň uložilo odboru ŽP a výstavby zahájit práce na pořízení nového ÚPN SÚ Hrádek nad Nisou a pro rok 2005 provést rozboru a průzkumy v souladu s 50/1976 Sb. Podkladem pro zpracování ÚPN SÚ Hrádek nad Nisou je Rozvojový program města Hrádek 2015.
  - Schválilo poskytnutí dotace:
    - ve výši 10 000 Kč na přípravu projektové dokumentace k projektu „Korálek – království dětí a jejich maminek“, který byl schválen LK v programu podpora hospodářského rozvoje kraje
    - ve výši 34 000 Kč na přípravu projektové dokumentace k projektu „Vrbičková zahrádka – naděje pro děti“, který byl schválen LK v programu podpora hospodářského rozvoje kraje
    - ve výši 100 000 Kč na přípravu projektové dokumentace k projektu „ZŠ Lidická – vzdělávání všech“, který byl schválen LK v programu podpora hospodářského rozvoje kraje
  - vzalo na vědomí možnost získání prostředků na modernizaci školských zařízení z prostředků Pomoci EHP – Norska České republiky a uložilo starostovi města zajistit přípravu dokumentů potřebných pro podání žádosti o poskytnutí grantu
  - schválilo koupi 600 kusů publikace Hrádecko – Chrastavsko – staré pohlednice, z toho 100 kusů pro a. s. Kristýna, a uložilo FO zahrnout výši nákladů do změny rozpočtu města č. 1 na rok 2005
  - vzalo na vědomí informaci o jednání Fondu rozvoje města a uložilo finančnímu odboru neprodleně zřídit samostatný účet fondu, převést na tento účet finanční prostředky ze zdrojů stanovených Statutem FRM ve výši dle skutečnosti roku 2004 a zajistit pravidelný čtvrtletní převod finančních prostředků na tento účet v souladu se Statutem FRM
  - po projednání Vyhlášky MF č. 84/2005 Sb. uložilo finančnímu výboru zastupitelstva města, školské komisi rady města a FO MěÚ připravit na 3. zasedání ZM návrh řešení úhrady nákladů závodního stravování příspěvkových organizací města
  - po projednání souhlasilo se zpracováním projektů pro Operační program rozvoje lidských zdrojů, Opatření 3.1 Zkvalitňování vzdělávání ve školách a školských zařízeních a rozvoj podpůrných systémů ve vzdělávání a ukládá PO města předložit anotace projektů na 3. zasedání ZM
  - po projednání souhlasilo se zpracováním projektu pro Operační program rozvoje lidských zdrojů, Opatření 1.1 Podpora aktivní politiky zaměstnanosti a uložilo PO DPS předložit anotaci projektu na 3. zasedání ZM
  - po projednání uložilo Mgr. Grimovi, Ing. Poupové a starostovi města připravit pro 3. zasedání ZM informace o dotacích na výstavbu DPS v lokalitě „U Pošty“.

## Náměstí jako parkoviště

*Pokračování ze strany 1*

Automat na Horním náměstí zakoupila a bude provozovat akciová společnost Kristýna. Na základě smlouvy s městem si Kristýna ponechá 20 % z vybrané částky. Z těchto peněz bude hrazen i provoz automatu, jeho servis, pojištění a další náklady. Zbylých 80 % bude příjmem města. Akciová společnost Kristýna pořídila automat na leasing. Podle zkušeností z podobných měst by se měl automat bez problémů zaplatit.

Vybraný automat jako jeden z mála typů může být umístěn v městských památkových zónách. Vzhledem k poloze Hrádku v blízkosti hranic je určitě výhodou, že je možné platit parkovné i v eurech. Zpět automat vrací v korunách. Provozní doba automatu byla stanovena na všední dny od 8 do 18 hodin a na sobotu od 8 do 12 hodin. Zpoplatněno je přitom parkování na celé ploše náměstí, tedy i několik parkovacích míst, která se nacházejí před budovou spojitelnosti. Občané, kteří na náměstí mají trvalé bydliště nebo zde podnikají, mají možnost zakoupit si parkovací kartu za roční poplatek 2 000 Kč.

*Vít Štrupl*



## Nový vedoucí finančního odboru

Od 1. dubna vede finanční obor městského úřadu v Hrádku nad Nisou nový vedoucí. Stal se jím na základě výběrového řízení ing. Pavel Jindra, který ve funkci nahradil Miloslavu Hauptigovou, odcházející do důchodu.

## Rozpočet na rok 2005 pro osadní výbory

V rozpočtu města na rok 2005 jsou stejně jako v minulém roce vyčleněny prostředky na činnost osadních výborů – v letošním roce je to 310 000 Kč.

Každý z osadních výborů dostane z této sumy paušální částku 10 000 Kč, dalších 5 000 Kč bude mít na Pouť osad a zbylé prostředky byly rozděleny podle počtu obyvatel. Celkově tak budou jednotlivé osadní výbory disponovat v letošním roce následujícími částkami:

Dolní Sedlo	71 006 Kč
Dolní Suchá	59 843 Kč
Oldřichov n. Hr.	60 032 Kč
Uhelná	21 622 Kč
Václavice	97 497 Kč

K těmto částkám bude přičten (či odečten) přeplatek (či nedoplatek) za rok 2004.

## Harmonogram svozu komunálního odpadu – jarní úklid

**Svozový den č. 1 – 16. 4. 2005**

Horní Sedlo, Dolní Sedlo, Oldřichov na Hranicích, Oldřichovská ulice.

**Svozový den č. 2 – 23. 4. 2005**

Václavice, Uhelná, Václavice, Dolní Suchá.

**Svozový den č. 3 – 30. 4. 2005**

Celý Hrádek nad Nisou včetně Loučné a Donína

Všechny svozové dny začínají v 8 hodin. Při těchto svozových dnech se nebudou sbírat nebezpečné odpady! Bližší informace dostanete na letáčích.

## Poplatky za inzerci v měsíčníku HRÁDECKO

<b>formát</b>	<b>cena</b>
6 x 2,5 cm	100 Kč
6 x 5 cm	300 Kč
A6 (čtvrtstránkový)	500 Kč
A5 (půlstránkový)	1 000 Kč
formát A4 (celostránkový)	2 000 Kč
reklamní reportáž	cena dohodou

## Grabštejnské čarodejnice aneb Hradní hudební rej

**30. dubna 2005 ve 20.00**

hrad Grabštejn u Hrádku nad Nisou,

k čarovnému ohni zahrají: Majerovy brzdové tabulky

Řemdih

Tajné slunce

(ke vstupence buřt nebo pivo zdarma)





## Z činnosti OOP Hrádek n. N. v roce 2004

V roce 2004 bylo ve služebním obvodu OOP Hrádek nad Nisou (včetně oblastí Chotyně a Rynoltice) spácháno:

Trestných činů: 305, z toho u 155 případů byl zjištěn pachatel, tedy bylo objasněno celkem 50,8 % případů.

Přestupky: 234, z toho u 128 případů byl zjištěn pachatel, tedy bylo objasněno celkem 54,7 % případů.

Dále bylo evidováno celkem 1 135 obyčejných písemností, jako jsou různé žádosti, šetření a prověrky. Od soudů bylo občanům doručeno 201 doporučených písemností.

Z dalších běžných činností policie lze uvést, že policisté OOP Hrádek nad Nisou v roce 2004 řešili:

19 přestupků ve veřejném pořádku, za které byly uloženy blokové pokuty v částce 8 000 Kč.

437 přestupků v dopravě, za které byly uloženy blokové pokuty v částce 371 400 Kč.

Policisté při běžném výkonu služby ve služebním obvodu zkontrolovali 2877 osob a 2169 motorových vozidel, přičemž vypátrali 19 celostátně hledaných osob, 18 věcí, které pocházely z trestné činnosti, a vypátrali 3 hledaná motorová vozidla.

V rámci prevence kriminality existuje na Ministerstvu vnitra ČR program „Program prevence kriminality – partnerství“. Do tohoto programu každý rok zdejší OOP navrhuje nějaký projekt, který by bylo vhodné v rámci prevence kriminality realizovat ve služebním obvodu OOP ke zlepšení situace v kriminalitě. Program je zajímavý v tom směru, že každoročně je na MV ČR vybráno několik zajímavých a podnětných návrhů, které jsou poté realizovány a z velké části financovány z prostředků MV ČR. V roce 2004 jsme uspěli s jedním z návrhů – tím byl návrh na zřízení zadržných systémů na jízdní kola v areálu RS Kristýna. Ve spolupráci s městem Hrádek nad Nisou bude v roce 2005 realizován.

Pro zajímavost lze uvést, že v sezóně od června do srpna 2004 bylo v areálu RS Kristýna policií ČR

šetřeno odcizení 21 ks jízdních kol, 6 případů krádeží věcí občanům na plážích, zejména batohy, peněženky a mobilní telefony, které zde občané ponechali bez dozoru, a 5 případů vloupání do motorových vozidel, a to jak v kempu, tak na parkovištích v okolí rekreačního střediska.

V této souvislosti bychom chtěli před nadcházející rekreační sezónou 2005 apelovat na všechny občany, aby svým jednáním nedávali zbytečnou šanci různým zlodějům a pobertům, své věci si řádně zabezpečovali před možným odcizením a současně aby nebyli neteční v případech, kdy jsou svědky různých krádeží či protiprávního jednání, a oznamovali Policii ČR tato zjištění, byť i anonymně. I taková oznámení mohou vést ke zjištění a zadržení pachatele a nalezení odcizených věcí. Vždyt přístě může takto někdo jiný pomoci i vám, pokud se ocitnete v podobné situaci. Doufáme, že realizace zadržných systémů na jízdní kola přispěje ke spokojenosti hrádeckých obyvatel i dalších návštěvníků areálu.

npor. Coufal Pavel

## Městská policie pro děti

Dne 5. 3. 2005 byl v rámci programu využití volného času mládeže pořádán DDM Drak ve spolupráci s městskou policií a firmou Rob – Hájek další turnaj žáků ZŠ v malé kopané. Turnaj se konal v tělocvičně Sokolovna a zúčastnilo se ho celkem 35 hráčů, kteří se rozdělili do 6 družstev.

Vyhráli Kašpárci, nejlepším hráčem turnaje byl vyhlášen Radim Wiecezorek a nejlepším brankářem Tomáš Martinec. Všechna družstva dostala při vyhlášení pořadí diplomy, tři nejlepší družstva byla navíc oceněna poháry a nejlepší hráč a brankář dostali věcný dar.

DDM Drak a městská policie děkují firmě Rob – Hájek za spoluúčast při pořádání turnaje a všem soutěžícím za skvělé sportovní výkony.

Další plánované akce ve spolupráci DDM Drak a městské policie:

23. dubna 2005 Dopravka – dopravní hřiště u ZŠ T. G. Masaryka – základy bezpečnosti na silnicích, znalost dopravního značení, jízda zručnosti.

14. května 2005 Střelecké dopoledne na novém hřišti u ZŠ Loučná – vzduchovka, luk.

1. června 2005 Neckiáda na čemkoliv po toku řeky Nisy – určeno i pro dospělé.

## Kristýna chystá novinky pro další sezónu

**Nová turistická sezóna se nezadržitelně blíží. Proto nás zajímalo, jaké novinky pro návštěvníky areálu její vedení chystá. Zeptali jsme se Ing. Radka Petra, předsedy představenstva akciové společnosti Kristýna:**

„Maximálně se snažíme, aby letošní vylepšení přinesla něco také návštěvníkům areálu z Hrádku nad Nisou, tedy obyvatelům města. Nějakou dobu jsme uvažovali o pořízení tobogánu. Dospěli jsme ale k názoru, že se podobná atrakce do areálu po estetické stránce nehodí. Dalším faktem je, že areál není v noci hlídáný, a tak je otázkou, jak dlouho by taková investice v ceně minimálně 1,5 mil. Kč vydržela.“

Rozhodli jsme se vybudovat dětské brouzdaliště pod hlavní pláží. Bude vybaveno skluzavkou a dalšími dětskými atrakcemi. Bude ohraničené plovoucími bariérami. Největším problémem je naplnit všechny bezpečnostní předpisy a najít firmu, která vyrábí podobné atrakce s bezpečnostním atestem. Snažíme se také přimět provozovatele občerstvení, aby u svých zařízení

nainstalovali skluzavku nebo podobnou atrakci pro děti. Chceme začít zatravňovat hlavní pláž, což je dosti zásadní změna.

Hrozí rádi bychom realizovali plovoucí ostrov. Opět není ani tak problém v penězích jako spíš v tom, sehnat výrobce, který by byl schopen dodat potřebný certifikát o bezpečnosti. Možná, že díky tomu nebude ostrov letos.

Především ubytování asi přivítají otevření stánku s pečivem, základními potravinami a novinami. Provozovat jej bude pekařství Šumava z Jablonce nad Nisou.

V současnosti intenzivně připravujeme výstavbu deseti nových chatek. Kapacita stávajících chatek totiž už dva roky nepostačuje. Nové chatky by měly vyrůst v březovém hájku mezi Jachtklubem a Penzionem v severní části areálu. Využijeme přítom prostor, který prošel rekultivací, ale zatím není vůbec využíván. Všechny chatky budou mít kuchyňku s ledničkou, 4 lůžka v samostatné ložnici, vlastní WC, v pěti chatkách bude navíc sprchový kout.

Pokud jde o vstupné, zůstává pro letošní sezónu na stejné úrovni jako v loňském roce, včetně ceny permanentky za 170 Kč.“

**Jedním z problémů rekreačního areálu je jeho odkanalizování. V loňském roce jste žádali o dotaci ze Státního fondu životního prostředí. Byli jste úspěšní?**

„Bohužel, přednost dnes dostávají města, která nejsou odkanalizována a mají stanovený termín, dokdy tak musí učinit. Prostředky v SFŽP zdaleka nestačí. Žádost sice na SFŽP podáme znovu, ale v úspěch moc nevěříme.“

V posledních dnech jsem dostal informaci, že by šel celý problém vyřešit stavbou vlastní čističky. Nyní tuto informaci ověřuji. V případě, že by byla na Kristýnu použitelná některá z na trhu nabízených technologií, byl by problém vyřešen. Cena podobného zařízení je zhruba desetkrát nižší, než cena kanalizace.“

Vit Štrupl

**Pozvánka na výstavu  
Japonské Reminiscence  
Jana Tržilová  
Fotografka, novinářka**

Městský úřad v Hrádku nad Nisou – 1. patro.  
Výstava potrvá do konce dubna.

**Prodám rodinný domek**  
v Chotyni č. p. 160 se zahradou.  
Požadují garsonku nebo byt 1+1 v Hrádku n. N.  
a okolí a doplatek za domek.  
tel. 482 323 848 - navečer.

**Klub horolezců, Dům dětí a mládeže Drak  
a město Hrádek nad Nisou**

pořádají

**29. ročník běhu  
Císařským údolím**

všech kategorií

Horní Sedlo u horolezecké chaty

**v sobotu 23. dubna 2005,  
start v 10 hodin.**

**Informace: Petr Vinklárěk 737 248 747,  
Mgr. Jurková 482 723 617.**

# Když vlají a vlají...

Nu ovšem, jde o prapory. Vlají-li při nějaké významné příležitosti, mohou přivodit sváteční atmosféru. A věřte mi, ten blahý pocit jsem si jako už dávno vzpomínku odnesl z mládí. Tady v pohraničí, třeba ten 28. říjen, kdy jimi byly ozdobeny nejen veřejné budovy, ale i mnohé domy ve všech ulicích města, to bylo povznášející. Byť tu s námi žili i Němci, kteří tu radost s Čechy většinou nesdíleli. Bylo to jako pohlázení na duši, skutečný svátek, jež jsme tak vskutku také prožívali. Nostalgické vzpomínání? – No buď, co je na tom zavrženíhodného?

Ale proč to připomínám, a právě nyní? Protože ty státní vlajky stále ještě máme pro tyž účel, tj. slavnostně jimi vyzdobit město, když je důvod k oslavě. To jistě tak pochopili i naši radní a také pracovníci na železniční stanici ČD, když vztyčili vlajky při vstupu ČR do Evropské unie dne 1. května 2004. A od té doby vlají a vlají (vlastně často v důsledku nepohody už ani nevlají) a čas běží a nadcházejí i svátky jiné, aniž si toho občan mohl vůbec všimnout. Jak vlastně, když vlají pořád? Nic už také nevyovídají o tom, že jsme mezi tím měli v září i říjnu rovněž zas státní svátek. Pouze stárnou a jejich svěží barvy vybledávají. Nebo to myslil někdo tak, že budeme snad oslavovat trvale, po celý rok? Pokud ano, pak si asi měl napřed položit otázku, k čemu je to dobré? – a vyšlo by mu, že i vše pěkně ztrácí časem na lesku a v očích lidí zcela zevšední a omrzí.

Tedy hlavně proto, abychom se znovu z každé vlajkoslavy mohli jako dříve těšit, měly by vlajky zdobit město především v den státem vyhlášeného svátku a třeba i při jiné významné události, zahraniční návštěvě, zahájení školního roku a podobných příležitostech.

Nepředpokládám samozřejmě, že tomu na mou radu skutečně tak bude, ale mělo by to svou logiku. K tomu by prapory měly sloužit a nikoli k trvalé okrase, která žádnou okrasou není, spíše znesvěcením toho, co má vlajka symbolizovat. Jde-li navíc o státní vlajku České republiky, a stejně i vlajky jiných zemí, měli bychom mít na zřeteli, že jde o zákonem stanovený symbol svrchovanosti, jež je třeba před zneužitím chránit. Ač nejsme dnes již tak útloní, platí to dodnes! *Jaroslav Urban*

## Hled'te, jací my jsme kabrňáci

A tak jsme se podívali a zaslí nad takovou pokleslostí. Lidská morálka v rozkladu, napadlo nás nejprve. Ale hned nám také docházelo, že také nejsme bez viny. Kult násilí ovládl naši společnost a nic proti tomu neděláme! Mládež jej jenom kopíruje a převádí do běžného života...

Oč jde konkrétně? Letos, po letech, se v rámci ozdravení města přikročilo k výsadbě stromů, jež by měly přinést užitek hlavně příští generaci. Tak třeba na dlouhé mezi ve směru k Pragovce, kde staré jabloně dožívají, se po celé délce jedné strany vysadily stromky mladé, pečlivě ohrazené pletivem a kolíkem podepřené, aby se nepoškodily, a přesto nepřechkají ani tu první, letošní zimu. Nikdy se už nezazelenají, nikdy nepokvetou. O to se postarali jiní, kteří nesázeli, ale zato hravě pokáčeli všechny – beze zbytku! Styděl jsem se i za ně, když jsem tudy nedávno procházel. Ale co proti tomu zmožu? Však nemají tito neznámí výtečníci na svědomí jenom ty stromky. Dokázali se již před tím vyřadit na mnohem bytelnějších lavičkách podél Nisy k Trojmezí a mají toho ovšem na svědomí mnohem víc. Ve městě jsou moc na očích, a tak si zatím tolik netroufnou např. v parku, kde jsme se na počest 28. října také dočkali nové výsadby. Byť k státnímu svátku, jež si poněkud zvláště dosud

připomínáme, když společný stát Čechů a Slováků jsme sami před tím pohřbili. Jako bychom oslavovali třeba výročí svatby v již dávno rozvedeném manželství. Ale nechť, takto si alespoň uvědomujeme, jak jsme prohloupili, a zůstávají nám pro útěchu ještě ta dobrá předsevzetí ke zkrášlení našeho města. A rovněž ty mladé stromky, kdyby je hned zas někdo nepolámali.

Jenže, co teď s těmi klacky? Na mezi nám nebudou už nic platné a těm klackům s velkým „K“ se na kobylku už také asi nedostaneme. Hrádek potřebuje změny, hlásalo se před volbami do městského zastupitelstva, a s tím lze jenom souhlasit. Ale potřebuje je nejen na svém vnějším vzhledu, ale zejména v hlavách lidí, aby se mezi námi už nikdo nenašel, kdo má takové chorobné nutkání, že vše, co druzí vytvoří pro město užitečného, musí obratem zničit.

Škola, rodina a vedoucí kterékoli zájmové činnosti – tady my všichni společně – jsme tady hodně zaspali a máme splatit ještě veliký dluh. *Jaroslav Urban*

## Oslavy ukončení 2. světové války

### 6. května

**Grabštejn** – pro děti  
Den otevřených dveří.  
Přehlídka vojenské techniky, soutěže.

**Chrást Pokoje** v 17 hodin  
Vernisáž výstavy

2. světová válka v Euroregionu Nisa –  
60 let od konce 2. světové války.  
Výstava ukáže, že oběti byly na všech třech stranách hranic.

**Od úterý 10. 5. bude pokračovat v patře městského úřadu a potrvá do 12. 6.**

### 7. května

**Hřbitov v Chotyni** – 14 hodin  
Pietní akt, položení věnců.

**Hřbitov v Hrádku nad Nisou** – 14.30 hodin  
Pietní akt, položení věnců.

**Grabštejn** – 15 hodin  
Předání čestného praporu vojenské veterinární základně.

**Grabštejn** – 15.30 hodin  
Prohlídka veterinární základny,  
ukázka výcviku psů.

## Blahopřání

K 90. narozeninám přejeme naší mamince, babičce a prababičce paní Else Ježkové vše nejlepší a do dalších let hodně zdraví a spokojenosti.  
Celá rodina Ježkova.

## Čipy pomohou nalézt ztraceného psa

Majitelé psů mohou v Hrádku nově využít možnosti aplikovat svému psovi čip. Malý čip, který se zavádí pod kůži psa, umožňuje identifikovat psa stejně spolehlivě jako člověka otisk prstu. Čip je čitelný zvláštní čtečkou. Tu mají k dispozici veterináři, ale také útulky. Při aplikaci čipu vyplní majitel psa registrační formulář, jehož údaje jsou přeneseny do centrálního registru, spravovaného komorou veterinárních lékařů. Pokud se potom stane, že se pes zaběhne nebo ztratí a dostane se k veterináři či do útulku, může být snadno identifikován. Existuje tedy vysoká pravděpodobnost, že takový pes najde zpátky svého pána.



Majitelům, kteří nechají svému psu aplikovat čip, mají ještě další výhodu: na zvíře je jim vystaven Europas.

Aplikace čipu je rychlá a vůči psu šetrná. Oproti tetování má jistou výhodu – je celoživotní, na rozdíl od tetování, které s věkem zvířete na čitelnosti ztrácí. Vzhledem k tomu, že pes s čipem je snadno identifikovatelný, uvažuje se i o tom, že by čipování psů bylo povinné ze zákona. Kromě výhod pro majitele totiž přináší i výhody pro ostatní. Obce by snadněji mohly evidovat psy. Majitel psa by mohl být snadno dohledán v případě, že by jeho pes například někoho pokousal. V některých městech už byly dokonce přijaty obecně závazné vyhlášky, které povinnost očipovat psa zavádějí, např. v Českých Budějovicích či Zlíně.

V Hrádku mohou chovatelé nechat očipovat své psy ve veterinární ordinaci MVDr. Šebestové na Liberecké ulici. Aplikace čipu stojí 550 Kč, pokud k němu budou chtít chovatelé vystavit Europas, je cena stanovena na 650 Kč.

*Vít Štrupl*

## Podchod po tratí nebude ostudou

Po loňské rekonstrukci nadzemních částí podchodu pod železničním přejezdem na Liberecké ulici probíhá v jarních měsících také úprava podzemí. Práce by měly být skončeny do konce května.

Nový podchod bude o 60 cm širší, protože z něj bylo odstraněno již nepoužívané teplovodní potrubí. Přeloženo bylo i vodovodní potrubí. Nová světla budou napojena na veřejné osvětlení. Podchod tak získá kulturní vzhled a nebude ostudou pro návštěvníky i obyvatele města.

Stavební práce provádí firma Delta, opláštění potrubí firma Pecina. Náklady nese z větší části město (asi 120 tisíc Kč). Tělesa osvětlení pořídily České dráhy.

# Velká voda

Obavy meteorologů, že zima nebyvale bohatá na sních může způsobit při prudkém tání naplnění koryt řek, se naplnily před Květnou nedělí. Naštěstí pro Hrádek se růst hladiny zastavil, aniž by voda stačila napáchat větší škody. Letošní velká voda se od té minulé lišila ale i v jiných směrech.

Díky nepříznivým předpovědím se začal krizový štáb města scházet pravidelně už od pondělí 14. března. Kromě stálého sledování situace na Nise se začala připravovat opatření ke zmírnění případných škod. V Technických službách byly připraveny pytle a písek, na spolupráci se připravili hasiči z Hrádku, Sedla, Václavic a Chotyně. Pytle si od pátečního odpoledne mohli vyzvednout ti, kteří je pro ochranu svého majetku potřebovali. Naplněné pytle pak byly rozváženy v průběhu soboty na potřebná místa v Loučné a v Donině.

Poprvé byl k informování obyvatel během krizové situace použit SMS kanál. Celkem bylo v průběhu pátku a soboty rozesláno 7 informačních SMSek. Už od pátečního večera byli na nebezpečí povodně upozorňováni osobně nebo telefonicky zástupci firem v blízkosti Nisy, školky v Donině a školy v Loučné. Obyvatelé v nejvíce ohrožených místech byli informováni osobně strážníky městské policie nebo policisty. Celkově je potřeba vyzdvihnout spolupráci krizového štábu i všech složek. Hodně pomohla také dobrá komunikace s Bílým Kostelem. Letošní velká voda totiž byla zvláštní tím, že vznikala až za Libercem. V době, kdy tři přehrady (Mšeno, Harcov a Fojtka) vypouštěly dohromady 6 m<sup>3</sup> vody za sekundu, se Hrádkem valilo téměř 80 kubiků. Tající snih a déšť zásobovaly hlavně drobné přítoky Nisy pod Libercem a Jeřici a odtud již voda bez jakékoliv regulace teče přímo do Hrádku. V pravý čas naštěstí déšť ustal a navíc se ochladilo, takže hladina v řece přestala stoupat.

Změnu do té doby vcelku poklidného stavu znamenalo čtvrteční oteplení a večerní déšť. V pátek v poledne dosáhla hladina Nisy 185 cm, v půl druhé již 2 m, takže byl vyhlášen I. stupeň povodňové aktivity. Více potíží v pátek způsobil Václavický potok, který se již v poledne dostal na některých místech ze svého koryta a krátce nato zaplavil i několik zahrad. Do večera naštěstí voda ve Václavických klesla.

V pohotovosti byli zaměstnanci SKS (dříve TS), strážníci městské policie i členové hasičského sboru. V 17 hodin se Nisa u mostu v Loučné dotkla rysky 230 cm – byl vyhlášen II. stupeň povodňové aktivity. Krátce nato se Nisa začala vylévat z břehů u lávky u Koruny. V sobotu po třetí hodině ranní se hladina Nisy dostala na 250 cm a vylila se z břehů na Trojmezí a částečně zaplavila vnitřní obchvat u Luční ulice. Další vzestup hladiny přinesl zaplavení silnice u Pragovky. Aby mohla voda z luk u Koruny odtékat, byla v těchto místech komunikace asi v 8 hodin překopnuta. Nisa měla v té době asi 260 cm, takže byl vyhlášen III. povodňový stupeň. Krátce poté ale začala klesat, během dopoledne poklesla o 15 cm. Vysvitnuvší sluníčko snad uklidnilo všechny ty, kteří do té doby s obavami sledovali divokou řeku.

V průběhu rána a dopoledne asistovali hasiči při odčerpávání vody ze sklepů, odstraňovali také jeden podemletý strom. Mimo to pomáhali při dvou dopravních nehodách.



Po poslední povodni v roce 2002 byla provedena řada protipovodňových opatření. Mezi ně patří i odstraňování porostů křídlatky a tím čištění břehů řeky, oprava lávky u Koruny, rozšíření a oprava břehů a také nový mostek na Kristýnu, pod kterým by v případě větší povodně mohla odtékat voda z louky okolo čističky. Některé práce hradilo město ze svého rozpočtu, úpravy koryta Nisy ale provádí také Povodí Labe.

Obyvatelé v ohrožených oblastech byli osloveni dopisem, aby byly posbírány informace potřebné pro účinnou pomoc v případě další povodně. Faktem ale také je, že někteří ani na takový dopis neodpověděli.



I letošní velká voda přinesla několik nových poznatků. Ty se staly námětem pro další zdokonalení krizového plánu. Pomohl by například odečet vody na soutoku Nisy a Jeřice, spojení mezi zasahujícími složkami, snížení komunikace u Pragovky, aby voda mohla volně odtékat bez nutnosti silnicí překopávat. Určitě se bude pokračovat v protipovodňových opatřeních a bude potřeba zlepšit výbavu pro zasahující složky.

Vít Štrupl



## Nově můžeme třídit plasty

Novou možnost dostanou obyvatelé Hrádku, kteří jsou ochotni třídit odpad. V průběhu dubna dostane každá rodina do poštovní schránky žlutý pytel, určený k vytřídění plastů z domácnosti. Jde přitom o tzv. směsný plast. Do pytle nepatří PET láhve, protože se třídí samostatně. Jinak je ale možné vytříditi čisté kelímky od jogurtů, másel, různé fólie igelitové tašky, sáčky, kanistry a láhve od drogerie apod.

Tímto opatřením dostávají obyvatelé možnost zvýšit podíl tříděného dopadu ve městě. Vyplatí se to nejen ve vztahu k přírodě, ale i po stránce ekonomické. Směsné plasty jsou totiž vykupovány a společnost Ekonom vrací do rozpočtu města na odpadové hospodářství 7 Kč za jeden kilogram plastů. Vzhledem k tomu, že plný pytel váží průměrně něco přes dva kilogramy, pohybuje se výtěžnost z jednoho pytle po odečtení nákladů na jejich distribuci okolo 10 Kč. Plasty putují k dalšímu zpracování – vyrábí se z nich například plastové rošty pro zpevnění trávníků.

Co s pytlem, když jej naplním? Sběrným místem jsou Technické služby. Zde je také možné zdarma vyzvednout další pytel. Nové pytle budou k dispozici i na podatelně MěÚ.

V současnosti se uvažuje ještě o jedné možnosti, jak obyvatele motivovat ke třídění domácího odpadu. Je možné, že se v budoucnu dočkáme toho, že kdo bude odpad třídit, bude nějakým způsobem zvýhodněn – například snížením částky, která se za svoz a likvidaci odpadů platí.



## Hrádecké rockové léto 18. června

Nazdar rockeři,

určitě si již mnozí z vás, rockerů v hrádeckých luzích a hájích, říkají, co se bude dít zají-  
mavého v kultuře, až se oteplí a počasí nás pustí ven. A co vás napadne první?

Hrádecké rockové léto 2005! Po dohodě s vrchním velitelem jsme se rozhodli pro  
18. června, kdy nebude od 16 do 2 hodin pršet (doufáme, že to konečně letos vyjde –  
kapřící už putovali na správná místa).

Přípravy jsou v plném proudu – mobilní toalety míří do areálu, vstupenky se tisk-  
nou, starosta chystá nový přeliv na hlavu a kapely v nastartovaných vozech čekají  
jenom na povel. A kdo tam sedí? My už víme a navnadíme vás – z Polska přijedou již  
známí propagátoři rytmů regge Lion Vibrations (pamatujete Oslavy Trojzemí 1. 5. 2004?),  
takže si na Kristýně uděláme takovou malou Jamajku. Z německého Lipska zavítají  
Punk(T) rockeři D. H. a bude pogo. Za naši domovinu se do sítě zatím chytli příbramští  
Twe Switch (vítězové Jim Beam Music 2004), punková legenda Znouzecnost a folk-  
rocková Těla, za něžnější polovinu lidstva by měla dorazit zpěvačka Blanka Šrůmová –  
známá především s velmi respektované kytarové formace Tichá dohoda.

Jako skutečný vrchol si to k nám přímou linkou Johannesburg – Hrádek přihási  
nu metalová formace Pestroy. Je to jediný koncert v Čechách a podle nezaručených  
zpráv rádia Jerevan nám tu vybuchne jihoafrická bomba, trochu se bojíme, jak se  
povede přistání na Kristýně, ale snad to všechno klapne.

Bližší informace se brzy objeví na webových stránkách města pod odkazem Roc-  
kové léto – už klečme webmasterovi na krku. Případné návrhy a dotazy nám můžete  
napsat na diskusi na webu – pokusíme se reagovat.

Standa Dlouhý a Michal Klouček

## Deska Josefa Novotného neskončila ve sběru!

*Dokončení ze strany 1*

Proto byli docela překvapeni, když se pokusili „kámen“ ze země vytáhnout. Protože  
o žádné podobné desce nikdy neslyšeli ani nečetli, uložili ji na půdu.

Nechybělo mnoho, a deska by dále zůstala v temnu půdy. Její nálezcí totiž nepatří  
mezi pravidelné čtenáře HRÁDECKA. Březnové číslo si koupili náhodou a po přečtení  
je napadlo, že deska Josefu Novotnému je asi ta, kterou mají uloženu na půdě. Pamětní  
deska byla předána do Masarykovy školy. Nálezci ale měli jednu podmínku – přejí si  
zůstat v anonymitě.

Samozřejmě, že se památka Josefu Novotnému vrátí na své původní místo. Ostatně  
ve fasádě je dosud jasně patrný obdélník, kde deska visela. V úvahu přicházejí dvě  
data: 1. říjen, kdy se bude slavít 80. výročí otevření školy, anebo 28. říjen, kdy slavíme  
vznik samostatného československého státu.

Zůstává záhada poslední: jak a kým byla deska takto schována. Nyní bych již byl  
ochoten věřit tomu, že některý ze čtenářů HRÁDECKA může pomoci odhalit i toto  
tajemství.

Po otištění článku v minulém čísle jsme díky čtenářům získali ještě jeden zajímavý  
dokument: fotografii členů hrádecké Jednoty československých legionářů z jejich set-  
kání k deseti letům trvání republiky, které proběhlo 24. června 1928.

Vit Štrupl



## Písemnosti poodhalují historii

Zajímavý objev nám přinesl Miroslav Uškrt z Uhelné. Ve svém domě našel několik  
ručně psaných dokumentů ze začátku 19. století. Jedná se převážně o obchodní kores-  
pondenci a účetní záznamy. Z jejich obsahu je ale možné vyčíst řadu informací o pů-  
vodních majitelích domu.



Osada Uhelná je podle mne jedním z nejmalebnějších míst na Hrádecku. Je  
pravda, že v dobách minulých o hodně ze své krásy přišla, když postupně mizela pů-  
vodní zástavba. Svě kouzlo má ale i dnes, kdy z původní návsi zůstalo jen pár domů  
a kaplička uprostřed obce se stala pouhým torzem, smutně čekajícím na další osud.

Jedním z původních domů je hrázděná stavba č. p. 4. Podle pískovcového portálu  
pochází z roku 1772. Dům byl postaven po požáru, kterému v roce 1771 podlehl na  
Uhelné pět domů. Podle iniciál na portálu bylo možné se domnívat, že jeho stavitelem  
byl F. Wollmann, patrně potomek jednoho z prvních osadníků na Uhelné. Muž tohoto  
jména je totiž na Uhelné zmiňován v roce 1710, ke kterému se vztahuje záznam o po-  
stavení prvních šesti domů v tehdejší německy zvané osadě Kohlige.

Nalezené písemnosti tuto domněnku potvrzují. Jsou adresovány Florianu Woll-  
mannovi. Text je pro dnešního čtenáře, byť dobře znalého němčiny, obtížně čitelný.  
Písemnosti působí nesmírně upraveně. Svěrázný je rukopis každého z pisatelů, kteří  
pocházeli z blízkého příbuzenstva Florianu Wollmanna.

Mezi celkem 29 dokumenty se nacházejí účetní záznamy z let 1809 - 1820 a do-  
pisy z let 1809 - 1810. Alespoň částečně prozrazují něco o osobě majitele domu. Jako  
většina zdejších obyvatel sedlačil. Dalším (a patrně docela slušným) zdrojem jeho pří-  
jmů bylo obchodování s plátnem. Podle dopisů vykupoval plátno od výrobců z okolí  
a dále je prodával. A asi se mu nevedlo špatně. U dokumentů našel pan Uškrt také  
dětskou botičku, která nebyla v té době úplně běžnou.

Na závěr si dovoluji osobní poznámku: pana Uškrtu znám. Jsem rád, že se mu  
podařilo udělat takový „objev“. Jistě, někdo může namítnout, že není nijak převratný.  
Ale korespondence z této doby není úplně běžná. A když vidím, s jakou láskou a pilí  
pan Uškrt svůj dům na Uhelné udržuje a hýčká, také pro to, aby tady zůstal pro další  
generace, mám radost, že dopisy našel někdo, kdo dokáže ocenit tajemství, které  
o původních majitelích odhalují.

Vit Štrupl

# Grantový program města Hrádek nad Nisou 2005

Organizace	Akce	Požadavek předložený žadatelem		Částka schválená radou města
		Celkové náklady	Podíl města	
Motokros klub o. s. Hrádek n. N.	Hrádecký pohár motokrosu juniorů	186 400,-	93 200,-	10 000,-
Bílá růže, obč. sdruž.	Mistrovství ČR v boxu, turnaje	96 780,-	49 280,-	10 000,-
Orel – jednota Hrádek n. N.	Hrádečtí borci	10 000,-	5 000,-	4 000,-
DDM Drak	Sportem nejen ke zdraví	12 000,-	6 000,-	6 000,-
DDM Drak	Není ryba jako ryba	14 500,-	8 500,-	8 500,-
Volejbalový klub Hrádek n. N.	Společně za naším sportem	35 000,-	11 000,-	5 000,-
Klub horolezců Hrádek n. N.	Tábor horolezecké mládeže	60 000,-	20 000,-	10 000,-
Klub horolezců Hrádek n. N.	Běh Císařským údolím	6 000,-	2 000,-	2 000,-
Klub horolezců Hrádek n. N.	Sranda běh	2 000,-	1 000,-	1 000,-
Jachetní oddíl	25. Silvestrovský běh okolo Kristýny	35 000,-	7 000,-	7 000,-
TJ Slovan Hrádek n. N. - kopaná	Letní fotbal. soustředění malých fotbalistů na Horním Bradle	115 000,-	20 000,-	15 000,-
TJ Slovan Hrádek n. N. - kopaná	IV. ročník fotbal. turnaje mladých fotbal. nadějí O pohár města Hr. n. N.	18 000,-	10 000,-	10 000,-
Sbor dobr. hasičů Dolní Sedlo	Hasič. soutěž O pohár SDH Dolní Sedlo	10 000,-	5 000,-	5 000,-
Sbor dobr. hasičů Dolní Sedlo	Mikulášská besídka	2 000,-	1 000,-	1 000,-
Sbor dobr. hasičů Dolní Sedlo	Mezinárodní den dětí	4 000,-	2 000,-	2 000,-
Zvláštní škola Hrádek n. N.	Turistický pobyt na Horním Sedle	2 320,-	1 300,-	1 300,-
Zvláštní škola Hrádek n. N.	Turisticko-ekologický pobyt Oldřichov v Hájích	7 250,-	3 050,-	3 000,-
Mateřská škola Oldřichovská ul.	Slavnosti ve škole, akce školy, týdenní ozdravný pobyt v Polesí	35 000,-	5 000,-	5 000,-
Mateřská škola Liberecká	Ozdravný pobyt ve Sloupu v Č., zahradní slavnost, rozloučení školáků	108 000,-	12 000,-	10 000,-
Mateřská škola Donín	Ozdravný pobyt dětí, spolupráce s MŠ Hartava, výlety	91 800,-	10 800,-	10 000,-
Základní škola Lidická	Lyžařský výcvik	112 400,-	6 600,-	6 600,-
Základní škola Lidická	MPDM EN - společný kemp členů parlamentu	63 700,-	6 500,-	6 500,-
Základní škola T. G. M.	Lyžařský výcvik	55 900,-	3 900,-	3 900,-
Základní škola T. G. M.	Klub dětí 2005	18 000,-	10 000,-	10 000,-
Pavel Tarnal	Kulturní akce pro mládež	22 000,-	12 400,-	5 000,-
DDM Drak	Lomnické hudební jaro, 6. národní šampionát mažboretok ČR 2005	48 700,-	28 700,-	25 000,-
DDM Drak - Divdílyko	Bambiriáda	2 000,-	1 500,-	1 500,-
DS Vojan o.s. Hrádek n. N.	Divadelní představení k 60. výročí založení DS Vojan	8 500,-	3 000,-	3 000,-
FÚ ČČSH	Tradice a současnost	8 900,-	4 450,-	4 000,-
Klub důchodců OS Hrádek n. N.	Společenský večer s osadním výborem Oldřichov na Hranicích	5 500,-	3 000,-	3 000,-
Svaz postižených civiliz. chorobami	Preventivní péči předjetí nákladnému léčení ve vyšším věku	53 300,-	-	3 000,-
Kynolog. klub Armády ČR	O pohár Kristýny - 8. ročník	60 000,-	5 000,-	5 000,-
Základní kynologická. organizace	Výstava voříšků – Hrádecký voříšek	5 000,-	3 000,-	3 000,-
ČSCH ZO Hrádek n. N.	Místní výstava drobného zvířectva	13 000,-	3 000,-	3 000,-
Klub horolezců Hrádek n. N.	Oprava a nátěr zábradlí Popova skála	20 000,-	13 000,-	z jiné kapitoly
TJ Slovan Hrádek n. N.	Oslava 95. výročí založení oddílu kopané v Hrádku nad Nisou	60 000,-	30 000,-	15 000,-
KČT TJ Slovan Hrádek	Lužická padesátka	6 800,-	3 000,-	3 000,-
Klub horolezců Hrádek n. N.	Horoden	4 500,-	2 000,-	2 000,-
SK kulturistiky Hrádek n. N.	Mistrovství ČR v kulturistice mladšího a staršího dorostu	18 000,-	12 000,-	12 000,-
Základní škola Lidická	Malé taneční	90 000,-	25 000,-	350 Kč na účastníka
Chrám. sbor od sv. Bartoloměje	Zájezdová vystoupení Chrám. sboru	8 000,-	4 000,-	4 000,-
ŠK Pitbull Bažiny Hrádek n. N.	4. ročník šipkového turnaje O pohár starosty Hrádku n. N.	25 000,-	5 000,-	5 000,-
Sdružení Dynamic Line	Shotgun Euro – hudební festival	310 000,-	62 000,-	elektrina po akci



# Rok poté

Sobota 30. 4. 2005

Trojzemí – Polsko – 9.30–10.30

Slavnostní zahájení za přítomnosti polit. zástupců z regionu, členů Parlamentu dětí a mládeže a dětí a mládeže z partnerských škol. Symbolické vypuštění balónků a holi-bic – hudební doprovod.

**Hartava – parkoviště u hranic – podium**

- 11.00 oficiální pozdravy starostů a hostů
- 11.30–12.30 kulturní program – CZ – Hudební skupina pana Tarnaie (romská hudba)
- 12.30–13.30 kulturní program – PL – Hudební skupina (dechová hudba)
- 13.30–15.00 kulturní program – D – Dětský akordeonový orchestr „Froehlich“
- 15.00–17.00 Dechový orchestr složek „BGS – Spolkové ochrany hranic“

**Další program:**

- 11.00–17.00 Informační kamion Spolkového tiskového úřadu a skákací hrad, soutěže
- 13.00–16.00 Infostan BGS – hry, soutěže, hádanky, sport  
Villa-mobil: hry a soutěže pro děti a rodiny  
Presentace partnerských organizací – školy, spolky  
Výstava – 1. 5. 2004 ve stanu, filmy a fotografie  
Mezinárodní mládežnický media – kemp – rozhovory s účastníky  
Stánkový prodej na cestě mezi Hartavou a Hrádkem
- 20.00–24.00 Grabštejn – hudební vystoupení kapel pro mladé, vstup 100 Kč
- 24.00 Bod Trojzemí – zapálení ohňů na všech třech stranách hranice

**Neděle 1. 5. 2005 Kristýna-Jih**

- 13.00–15.00 Pochod Trojzemí – cca 10 km, společný start 13.00 Kristýna-Jih, přes Porajow, hranice Friedenstrasse, podél Nisy zpět přes Hartavu na Kristýnu
- 15.00–19.00 Lidová slavnost s kulturním programem ze všech tří zemí, výstava 1. 5. 2004



## Město uspělo se všemi žádostmi

V červnu loňského roku město podalo dva projekty do programu Grantové schéma Phare. Obě žádosti byly úspěšné a v únoru na tyto projekty byly podepsány smlouvy. O těchto projektech jsme již informovali podrobněji – je to Počítačové a jazykové výukové centrum při ZŠ Donín, díky kterému dojde i částečné rekonstrukci školy, a úprava komunikace Hrádek–Hartava pro potřeby příhraničního styku. Projekty přinesou do Hrádku téměř 63 000 EUR v případě výukového centra v Doníně a přes 182 tisíc EUR v případě komunikace na Hartavu. Město bude k oběma částkám přidávat spoluúčast ve výši 25 % z celkové sumy na projekt.

Schváleny byly rovněž všechny čtyři podané žádosti ze Společného fondu malých projektů Phare. Jsou to česko-německý a česko-polský projekt Přeshraniční spolupráce v Trojzemí (9 224 EUR, resp. 8 272 EUR s 20 % podílem města), dále Společný management hospodářských ploch (4 299 EUR s 10 % spoluúčastí) a Studie proveditelnosti – modelová sanace historicky cenného domu č. p. 71 v Trojzemí (9 137 EUR s 20 % podílem města).

Vít Štrupl

## Halové turnaje mládeže v kopané Poděkování oddílu TJ Slovan

Ve dnech 9. 1., 16. 1., 29. 1., 30. 1., 12. 2., 6. 3. a 13. 3. 2005 se v městské sokolovně v Hrádku nad Nisou uskutečnila série zimních halových fotbalových turnajů starších a mladších elévů.

Těchto turnajů se pravidelně zúčastňovala mužstva celého libereckého regionu a také ze sousedního Německa a Polska, celkem 55 mužstev. TJ Slovan Hrádek nad Nisou – oddíl kopané a její trenéři mládeže by alespoň touto cestou velice rádi poděkovali všem sponzorům, kteří na uvedené turnaje přispěli ať finančními částkami, tak i věcnými dary, jmenovitě především firmě p. Málka z Hrádku nad Nisou, jehož cukrářská výroba připravila a věnovala sladké ceny pro každého účastníka turnajů, a to formou pěkných dortů. Dále truhlářské firmě pana E. Roba a Z. Hájka, kteří věnovali jak finanční, tak i věcné ceny formou pohárů pro nejlepší týmy, hráče, brankáře i střelce, dále potom panu R. Hájkovi – dealerovi firmy Reebok.

Rovněž tak jsme vděční a vážíme si spolupráce s p. Jakubem Kahounem – předsedou představenstva prvoligového oddílu Baníku Ostrava, který do turnajů věnoval ceny formou dresů mistrovského Baníku Ostrava. Věříme, že tato dobrá spolupráce bude pokračovat i nadále. V neposlední řadě rovněž tak děkujeme rozhodčímu panu L. Hynkovi staršímu, který se s citem a objektivitou staral o hladký průběh všech mládežnických utkání, a paní Bobvošové a Breburdové, které zajišťovaly nezbytné občerstvení všech hráčů i diváků.

Pevně věříme, že tradice našich halových mládežnických turnajů v kopané bude pokračovat i nadále a ještě jednou děkujeme všem za jejich věcnou, finanční i osobní pomoc a obětavost.

*Trenéři mládeže TJ Slovan, p. František Bobvoš a Juraj Kresila*

Město Hrádek nad Nisou pořádá

# PLES TROJZEMÍ

Svazek měst – Město Trojzemí  
Zittau  
Bogatynia  
Hrádek nad Nisou

**9. dubna od 20 hodin v DK Beseda  
hraje taneční orchestr M. JÁNSKÉHO z Liberce**

vstupné **150 Kč**, stoly číslované  
Předprodej vstupenek v Turistickém informačním centru  
v Hrádku nad Nisou



Tento dokument byl vytvořen za finanční pomoci Evropské unie. Za obsah tohoto dokumentu je výhradně zodpovědné město Hrádek nad Nisou a nelze jej v žádném případě považovat za názor Evropské unie.

# Railtrans - firma, kde se všichni znají

Společnost Railtrans je česká společnost, kterou budou znát především ti, kteří jezdí alespoň občas vlakem. Na hrádecké trati zatím jezdí ve všedních dnech a její vlaky se poznají jednoduše: vždy jsou to modrobílé vozy, možná trochu připomínající staré autobusy. Založili ji dva společníci, pan Radan Stifft a pan Petr Šimral, asi před dvěma lety. Oba působili v železniční dopravě, spojili síly dohromady a založili firmu formou společnosti s ručním omezením. Oba jsou zároveň i jednatelem. Sami se občas posadí na strojvůdcovskou židli, takže budete-li mít štěstí, potkáte se na trati i se samotným ředitelem spolu s paní průvodčí, vedoucí střediska a příjemným personálem. Povídali jsme si s panem Radanem Stifftem.

## **Kde v současnosti vaše společnost působí?**

Jak sami víte, působíme tady v osobní dopravě. Především se chceme prezentovat tady mezi Žitavou a Libercem, aby nejen Liberecký kraj viděl, že existují alternativy k bývalému monopolnímu dopravci, Českým drahám, abychom se tady představili, a mimo to působíme také v nákladní dopravě, kde vozíme převážně vlaky zvláštní přepravy, většinou jednorázového charakteru především mezi Českou republikou

do Liberce, kde daly Českým drahám k dispozici svoje vozidla, a tyto spoje dneska jezdí 4 x za den o víkendech a spojují Drážďany s Libercem. My jsme si řekli, že o víkendech je tady ta nabídka docela silná, že by prakticky nemělo cenu přidávat další vlaky. Prosazujeme otevření železničního přechodu ve Varnsdorfu a jdeme tímhle směrem k propojení Varnsdorfu s Libercem. Vloni jsme začali jezdit s dvěma páry vlaků do Liberce, přičemž jsme chtěli původně tři, ale ten třetí pár nemohl být realizován, jelikož České dráhy provozovaly v těch časových polohách tady nákladní vlak a nebyly ochotné nám dřív než se změnou grafikonu s tou trasou uhnout. To se stalo v prosinci, kdy začal platit nový jízdní řád, a od té doby jezdíme prakticky pondělí až pátek bez ohledu na svátky tři páry vlaků z Německa až do Liberce.

V sobotu sem ještě dvakrát denně zajišťuje společnost Connex. Jsou to spíš vlaky pro německé výletníky, kteří v sobotu jedou na výlet do Liberce nebo někam dál, a tak jsou tyto vlaky zaplněny především německými turisty. Pro českou vnitrostátní dopravu mají tyto spoje momentálně prakticky mizivou využitelnost.



a Německem. Ale už jsme měli i některé přepravy mezi Německem a Slovenskem nebo Českou republikou a Rakouskem.

## **Spolupracujete nějak s ostatními dopravci v tomto regionu?**

Tady na tom úseku je to tak, že spolupracujeme s německou společností SBE, což prakticky v češtině znamená Sasko-česká železniční společnost. Ta vyhrála v roce 2002 výběrové řízení na provozování osobní dopravy mezi Žitavou a německým Eibau přes Großschönau, český Varnsdorf a Seiffhennersdorf a na základě toho výběrového řízení se nám podařilo zorganizovat ten provoz, kde jsem i já jako jednatel začínal. Dneska se ale věnuji především té české společnosti a potom později přišla vlastně i myšlenka a zájem německého dopravního svazu, abychom propojili některé vlaky do Čech. Poté, co vstoupila Česká republika do Evropské unie a bylo možné, aby soukromí dopravci jezdili přes bývalé státní hranice, jsme 1. května zavezli jeden vlak demonstrativně až sem do Hrádku a začali jsme pracovat na tomto projektu propojení některých vlaků až do Liberce. Mezi tím také na popud Německého dopravního svazu Německé železnice zavedy spolu s Českými drahami spoje přímo z Drážďan

## **Co takový dopravce potřebuje k tomu, aby mohl provozovat osobní dopravu?**

Tak především vyplnit podmínky podle zákona o drahách, kde je dáno, jaká člověk musí splnit kritéria, aby mohl vůbec dostat licenci na provozování drážní dopravy. Je tam také řečeno, že ve společnosti musí být osoba způsobilá, která musí mít nějakou praxi v oboru a jisté vzdělání, mimo to člověk musí dokazovat i nějakou finanční způsobilost. Víceméně jsou to požadavky shodné v EU.

## **A pomíneme-li tyto předpoklady, tak když potom už konkrétně jednáte, že chcete provozovat vlak, jak se vyrovnáte s postavením Českých drah a jejich náhledem na konkurenci?**

Tak to je regulováno zákony a řešeno tím, že člověk si zadá požadavek na trasy. Je uvedeno, že trasy mezinárodní mají přednost před trasami vnitrozemními, trasy mezinárodních expresů jsou důležitější než osobní vlak, je dáno pořadí důležitosti. A pak je také důležité, jak jsou některé trasy v zájmu veřejné dopravní obslužnosti nebo jsou-li objednány krajem anebo jestli jsou v jejich zájmu. Vy si požádáte rok dopředu o přidělení tras a když je od správy železniční dopravní cesty dostanete, tak pak s nimi můžete pracovat.

## **Trať Hrádek-Liberec je jedna z hojně využívaných a pro České dráhy jste konkurencí. Jste spokojeni s tím, jak se vám daří?**

Samozřejmě, že vlaky osobní dopravy, když je člověk provozuje na vlastní riziko, tak to je velice ošemetná věc a i na této trati si tyto vlaky na sebe nejsou schopny vydělat, i když ty spoje jsou relativně vytížené. Musím říct, že od začátku září, kdy jsme začali na téhle trati soukromě jezdit, máme každým měsícem o něco málo větší tržby a lidi si začínají na tyhle vlaky pomalu zvykat. Je to pro hodně cestujících novinka, ale tak, jak lidi postupem let pochopili, že když jedou městským dopravním podnikem a tam platí jiná jízdenka, než když jedou s ČSAD, tak pochopí, že i tady na kolejích něco takového může být, i když po pravdě řečeno, byl bych rád, kdyby se do budoucna našla nějaká možnost, abychom jízdní doklady mohli navzájem uznávat, aby šly třeba v těch měsíčních dokladech nějakým stylem vyrovnávat náklady. To se dneska neděje a velice často se stává, že lidi přijdou, řeknou, máme měsíční a to u vás neplatí, tak my si počkáme půl hodiny na jiný vlak.

## **Když říkáte, že to není v tuhle chvíli rentabilní, máte nějakou vizi, proč tady osobní dopravu provozovat?**

Protože chceme dokázat, že v téhle republice je možné provozovat drážní dopravu někým jiným, než jenom bývalým monopolcem. A vybudovat si preference pro budoucí výběrová řízení, která doufejme někdy budou. **Jezdíte zvláštními vlaky, které na českých tratích asi nikdy nejezdily?**

Jsou to motorové vozy, které jsou dneska už 40 let staré, které svou tehdejší dobu předběhly. I když jsou staré, neznamená, že nejsou pohodlné, kvalitní a spolehlivé. Mají také prvky, které nemají ani vozidla používaná dnešními Českými drahami, kde vzduchové vypružení je cizí slovo, pohodlná sedadla je cizí slovo. Nemluví jen o těch motoráčcích, co jezdí na trati do Liberce. Samozřejmě, že moderní vozidla dneska stojí řádově několik milionů euro. Tohle financovat, být i z dotací, které tady jsou a které dává kraj na železniční dopravu Českým drahám, nebo i z prostředků, které máme dneska k dispozici, si nemůžeme zatím dovolit. Jdeme cestou modernizací a snažíme se třeba potáhnout nové sedadla, mít milý personál a aby ta souprava byla čistá a okna průhledná. Jelikož jsme personálně úzce spojeni s německou společností, která provozuje dopravu mezi Žitavou a Eibau, tak jsme dostali možnost provozovat tato vozidla i na českém úseku. Renovoval je náš německý partner a my jsme jen zařídili schválení vozidel v české legislativě.

## **Jakou mají kapacitu, kolik lidí jste schopni přepravit? Kolik potřebujete?**

Takže třeba jako v Indii...

To ne, na střeše nepřevážujeme. To by asi tady nešlo. Ale do každého vozidla se vejde 50 sedících cestujících. Vozíme třeba výletní rychlíky do Prahy, kde vozíme čtyřvozovou soupravu. To jsou mimořádné vlaky, naplánované 12x do roka v průměru jednou za měsíc, a dneska jsem se dozvěděl, že termín 9. dubna je vyprodán. Je to takový „zájezdový autobus“. Jezdíme z Žitavy přes Varnsdorf, Českou Lipu, Bakov nad Jizerou. Myslím si, že kdybychom jezdili z Liberce do Prahy, asi by všichni jezdili autobusem za 60 korun. To bychom se asi neměli šanci chytit. Takže se jezdí za 19 euro 50, což Němcům připadá levné. Výhradně to využívá německá strana. Ráno je tam odvezeme a večer je odvezeme zpátky. Připravujeme tady takový projekt, který je ještě „v bačkůrkách“, jmenuje se to Krakonošův expres, kdy bychom chtěli letos několikrát vypravit vlak do Hrádku přímo z Žitavy a kde se snad do budoucna

chystá, že bychom mohli jezdit dál na polskou stranu. To jsou myšlenky budoucnosti a záleží to na schvalování těchto vozů na ozubnicové trati mezi Tanvaldem a Kořenovem a spouště jiných faktorů. Dneska si netroufnu ani odhadnout, co nás ještě čeká.

### Jak vás vůbec napadlo provozovat soukromou železniční dopravu? Jste fanda do železnice?

Vinen je můj tatínek. Když jsem chodil do 4. třídy, tak mi dal pod stromeček modelovou železnici postavenou na panelu. Tak mě to chytlo. Dneska mu říkám, že kdyby mi dal tehdy malé letiště, tak bych měl dnes vlastní airlines. Začalo to jako koníček. Dělal jsem hodně v Německu na muzejních železnicích, pak i tady v Čechách. Pak jsem si z koníčka udělal práci, ale dneska to s tím koníčkem už opravdu nesouvisí.



### Máte jméno, které moc česky nezní, ale česky mluvíte dokonale...

Já jsem se v Čechách narodil. Do roku 1984 jsem se tu i vyučil na tehdejších Československých státních drahách, pak jsem mohl jít pracovat do západního Německa a zůstat tam. Tam jsem začal dělat do muzejní železnice, mezitím jsem se stal strojvedoucím v Německu. No a když jsem měl pevné bydlo a definitivu, tak jsem to tam zabalil a šel jsem soukromničit na dráhu tady. Když jsem to tam měl jisté, tak jsem toho nechal, už mě to pak nebavilo. Dělal jsem strojvedoucího třeba v Ulmu nebo ve Stuttgartu a v Mannheimu jezdil rychlíky. Dokonce jsem vozil rychlík Stuttgart–Praha až do Norimberku. To ke mně chodili ještě lůžkoví průvodčí dopředu na lokomotivu si popovídat. Byla to taková výhoda, že nám vozili do Stuttgartu hrubou moutu na knedlíky a české noviny. **Věřte v budoucnost železnice?**

Železnice jako celku ano. Určitě nemá smysl provozovat lokálky a tratě typu Panský–Krásná Lípka. I když ta trať je pěkná, tak ta ekonomika bude úplně někde jinde. Určitě zrušit železnice úplně, jako to udělali někde v Americe, kde se některá města topí ve smogu a výfukových plynech, to také není alternativa. Samozřejmě, že ne všechny tratě se podaří do budoucna zachránit, ale ta páteřní doprava by měla být, a co teda mně se nelíbí a co znám ze západu trochu jinak, jsou souběžné dopravy. Jak autobusových, tak nákladních dopravců a hlavně železničních tahů. Tam si myslím, že to, co se děje u nás, by se dalo nazvat těžkým automobilovým lobby. Silniční doprava by měla zmizet z hlavních tahů a dělat spíš rozvoz do regionu, ale každý chce urvat kousek chleba. To vidíme, co se teď děje mezi Libercem a Prahou–Černým mostem na dálnici. Třeba zrovna

na téhle trati určité železnice bez modernizace nemá šanci. Do budoucna může situace vypadat úplně jinak. Tady se léta neinvestovalo do vedlejších hlavních tratí, jenom do koridorů.

### Máte nějakou představu o vylepšení, třeba v integraci autobusů?

Samozřejmě, znám z Německa případy, kdy železniční trať, na které bylo provozováno 4 nebo 5 vlaků, je dneska provozována ve špičce ve 20 minutovém taktu. Například severně od Stuttgartu končí u trati městská rychlodráha, která byla určena na zastavení provozu, přišel soukromý dopravce, a udělal tam nový koncept dopravy, kde si pomohl autobusy navázat lidi k vlaku a dneska je to ta páteřní doprava, kterou železnice má být. Dneska když pojedeme z Hrádku do Liberce, když vyjedeme oba stejně, někde poblíž nádraží, tak s tím autem nebudete v centru Liberce tak rychle jako já tím vlakem. Když se ale dostaví do Žitavy dálnice, tak se zase já nebudu tím vlakem chytat. Další věc je ta, že jsem řekl, postavíme se u nádraží, ale co bude s těmi lidmi, co bydlí kilometr od nádraží. Pro ty už ta železnice není zajímavá. A určitě zajímavé by bylo, kdyby tady vlak jezdil v hodinovém taktu a městský autobus by ke každému vlaku ty lidi přivezl a odvezl. I když dráha na Hrádek je silně vytížená. Další věc je regiotram, kdy by ta tramvaj nebo vlak zajel až do centra města. Dneska musí doprava k cestujícímu a ne cestující k dopravě. A to je problém dnešních železničních tratí, kde hodně zastávek je postaveno daleko od centra obcí.

### Jezdíte za poloviční cenu ve srovnání s ČD. Rentabilní pro vás osobní doprava není. Asi se musíte snažit mít co nejnižší náklady a mít co nejméně zaměstnanců...

České dráhy musí uživit nejen jejich regionální ředitelství, ale i generální ředitelství v Praze, a to jsou fixní náklady, které mají a které musí někde sehnat a na druhé straně my to máme spočítané tak, že kdybychom dostali takové dotace, jako dostávají České dráhy pro vlakový kilometr, tak bychom byli schopni tuhle dopravu dlouhodobě provozovat. Bez nějakých křiků, že nám chybí peníze. My nedostáváme vůbec nic. Musíme to kryt z našich zisků v nákladní dopravě.

Jezdíme za 20 korun, s tím, že prodáváme jízdenku na pět jízď za cenu čtyř. Takže když si chcete koupit 5 jízdenek jako dospělý z Hrádku do Liberce, tak to máte za 80 a přijde vlastně jedna jízda na 16 korun. Když si to vezmu a podívám se na normální jízdné Českých drah bez zákaznické karty jedním směrem, tak takhle jezdíte prakticky za poloviční jízdné. Bohužel musíme to tak udělat, protože hodně cestujících má měsíční jízdenky a my jim to musíme nějak vynahradiť, aby k nám vůbec přešli. Pořád je problém v tom, že lidi ty jízdenky mají, protože jezdí a radši pojedou dřív nebo později jiným vlakem. Zatím máme možnost přetáhnout pouze cestující, kteří jezdí na jednotlivé jízdné a nejezdí prakticky denně. To by chtělo nějaký dopravní svaz, který by reguloval příjmy. To funguje na německé straně, např. v Žitavě je hned několik dopravců. České dráhy tam zajíždějí, Railtrans, Connex – Česká železniční, Connex německý, SBE, úzkokolejná železnice, DB Regio, takže v Žitavě je hodně dopravců. V celém Německu je zhruba 300 soukromých železničních dopravců.

Většinou jsou tam objednatelé železniční dopravy, což jsou integrované dopravní systémy. V Žitavě je ZVON, který tu dopravu objednává a od začátku si diktuje podmínky, že ty jízdenky ostatních se budou uznávat atd. a snaží se to dopravcům, když jsou silně odchýlení od tržeb, vyrovnávat a nebo doplácet. Jsou tam ale i jiné dopravní svazy, kde to funguje ještě lépe. Ale většinou jsou už historicky starší a ty systémy jsou už zaběhnuté.

### Musíte něco platit za používání tratí?

My za použití kolejí samozřejmě musíme platit. Já bych to přirovnal k tomu, jako když jedete po italské dálnici

a kolik kilometrů ujedete, tak tolik pak musíte hodit do kasičky. Při těch osobních vlacích je ta cena relativně nízká, je to stanoveno jako nepřímá dotace. Proti Německu se to nedá srovnávat. Já dneska zaplatím za tenhle vlak řádově do 10 korun za kilometr a v Německu se platí od 2,20 euro nahoru. My platíme třeba na německém území skoro 7 euro od vlakového kilometru. V nákladní dopravě jsou ceny srovnatelné nebo až o 50 % vyšší.

A dvě otázky pro průvodčí Terezku, která s námi celé povídání absolvovala:

### Většinou usazujete cestující do prvního vozu, proč?

To je z technického důvodu, protože strojvedoucí není oddělený od lidí a pokud lidi jsou i v druhém voze, tak tam musí být i někdo z personálu. Pak je to i složitější, pokud jsou všichni v prvním voze a jeden cestující chce dozadu, tak já bych musela kvůli tomu jednomu cestujícímu být vzadu.

### Jak to řešíte, když nasedne někdo s jízdenkou Českých drah?

První věc, kterou zjišťuji je, jestli je to Libnet, nebo obyčejná jízdenka. Pak záleží na tom, jak ten člověk je přístupný. Pokud má někdo jízdenku ČD, tak ho upozorním, že si musí koupit buď naši jízdenku, anebo si počkat na další vlak. Většinou se zajímají o cenu a pak se rozhodují dál. Většinou než vyjede vlak ze stanice, tak už vím, kdo ty jízdenky má.

Vít Štrupl a Eva Krúpová

## Jízdní řád společnosti Railtrans

### Liberec – Eibau

Liberec		10:12	14:23	18:16
Machnín	x	10:18		
Andělská Hora	x	10:21	14:31	18:24
Chrastava		10:26	14:35	18:27
Bílý Kostel	x	10:29	14:38	18:31
Chotyně	x	10:34	14:42	18:35
Hrádek nad Nisou		10:37	14:45	18:38
Hrádek nad Nisou		10:46	14:46	18:41
Zittau		10:56	14:56	18:51
Zittau		11:07	15:07	19:07
Mittelherwigsdorf	x	11:13	15:13	19:13
Hainewalde	x	11:18	15:18	19:18
Großschönau		11:23	15:23	19:23
Großschönau		11:24	15:24	19:24
Varnsdorf	§	11:28	15:28	19:28
Varnsdorf	§	11:28	15:28	19:28
Selbennendorf		11:37	15:37	19:37
Selbennendorf		11:38	15:38	19:38
Leutersdorf	x	11:44	15:44	19:44
Eibau		11:49	15:49	19:49

Všechny vlaky jezdí od pondělí do pátku bez ohledu na svátky.  
x zastávka na znamení nebo požádání  
§ vlaky zastavují od otevření hraničního přechodu  
Prodej jízdenek ve vlaku bez příhrádky.  
Ve vlaku neplatí jízdenky ČD.  
Platí jízdenky LIBNET +.

### Eibau – Liberec

Eibau			12:06	16:06
Leutersdorf	x		12:11	16:11
Selbennendorf			12:17	16:17
Selbennendorf		7:25	12:18	16:18
Varnsdorf	§	7:34	12:27	16:27
Varnsdorf	§	7:41	12:27	16:27
Großschönau		7:44	12:31	16:31
Großschönau		7:45	12:34	16:44
Hainewalde	x	7:50	12:39	16:49
Mittelherwigsdorf	x	7:55	12:44	16:54
Zittau		8:01	12:51	17:00
Zittau		8:08	12:55	17:05
Hrádek nad Nisou		8:17	13:04	17:14
Hrádek nad Nisou		8:22	13:07	17:17
Chotyně	x	8:25	13:10	17:20
Bílý Kostel	x	8:31	13:15	17:25
Chrastava		8:36	13:19	17:29
Andělská Hora	x	8:39		
Machnín	x	8:44		
Liberec		8:52	13:30	17:40



# První krůčky k hudbě

Hudební škola Yamaha, která v České republice působí od roku 1994, nabízí programy pro všechny věkové kategorie již od 4 měsíců věku dítěte. Vyučuje zábavnou formou ve skupinách, její žáci neabsolvuji talentové zkoušky.

## Nabízí tyto programy:

Robátka (pro děti od 4 měsíců do 18 měsíců)

První krůčky k hudbě (od 18 měsíců do 4 let)

Rytmičké krůčky (od 4 do 6 let)

Keyboard (od 6 let, mládež a dospělí)

Kytara (od 8 let, mládež a dospělí)

Zobcová flétna (od 6 let, mládež a dospělí)

Populární zpěv (pro děti 8-10 let, mládež a dospělí)

E-kytara (pro mládež a dospělí)

Baskytara (pro mládež a dospělí)

Hudební škola nabízí možnost výuky v Hrádku. Zájemci mají možnost se hlásit v DDM Drak u p. Jurkové na tel. č. 482 723 617.

# Den pro maminku

Příjemná atmosféra zavládla v úterý 8. 3. 2005 v mateřské škole na Oldřichovské ulici. Již od rána děti pekly pro maminky cukroví. Odpoledne nás navštívily maminky a my jsme jim zazpívali a přednesli básničky, které si děti připravily na vystoupení v Pečovatelském domě ke svátku žen. Při posezení s maminkami i děti ochutnaly co připravily – upekly, a zároveň společně s maminkami vyrobily proplétaná srdíčka a jarní srdce plná květů.

Maminky si vyzkoušely, jak moc práce dají výrobky, které jim děti ve školce zhotovují, popovídaly si mezi sebou a s paními učitelkami. Bylo nám všem moc příjemné a s chutí připravíme další setkání pro rodiče.

Naše děti také navštívily pečovatelský dům s kytičkou písniček a tanečků. Všem přítomným ženám předaly vlastnoručně vyrobené kytičky jako přání k svátku žen.

*MŠ Oldřichovská*



## S polečenská rubrika

### Životní výročí

Občanům, kteří v měsíci březnu oslavili významné životní jubileum, srdečně blahopřejeme.

- 75 let Rudolf Slezák  
 80 let Františka Černohubová,  
 Marie Karásková, Karel Mišek,  
 Ladislav Havel  
 82 let Zdeňka Krejčová  
 83 let Růžena Kučerová,  
 Zdeňka Kordíková  
 Jarmila Kronová, Jaroslav Morávek  
 84 let Věra Křížová  
 85 let Edita Rubnerová, Anna Kovandová  
 93 let Herta Jiranková

Dodatečně přejeme únorovým jubilantům:

- 82 let Jiří Procházka  
 85 let Věra Kynclová

*Marie Zimová*  
 SPOZ

# Václavičtí vylepšují hřiště

Úpravy kabin na václavickém hřišti, které byly provedeny v loňském roce a letos se na ně navazuje, značně přispěly ke zkulturnění těchto prostor.

Václavickým se podařilo v loňském roce získat dotaci z ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ve výši 100 000 Kč. K této částce přidali vlastní podíl 50 000 Kč a společnými silami zásadně změnili stav kabin. Byla vyměněna okna, zcela bylo zrekonstruováno sociální zařízení. Pro dámy chybělo úplně, pro pány bylo v dezolátním stavu. V klubovně vznikl obslužný pult, aby se při zápasech václavických fotbalistů i dalších akcích mohlo podávat občerstvení. Práce byly ve velké míře prováděny formou brigád.

„Ještě teď na jaře doděláváme další nutné práce z letošní dotace, kterou dostáváme jako Sokol Václavice od města. Chceme, aby do prvního jarního zápasu bylo zázemí v pořádku,“ říká Ing. Radek Petr.

Další hřiště ve Václavících letos vyroste mezi hasičárnou a školkou. Bude sloužit více účelům: hasičům pro jejich cvičení i dětem. Každý z osadních výborů mohl navrhnout využití stotisícové dotace na investice v okrajových částech. Pro letošní rok byl vybrán právě projekt václavického multifunkčního hřiště.

*Vit Štrupl*



# Rallye Lužické hory 2005

Přesně po neuvěřitelných dvaceti letech se rozhodli členové Autoklubu Hrádek nad Nisou obnovit ve své době velice populární Rallye Lužické hory. V čele organizačního výboru je ředitel rallye, spolujezdce legenda Jan Krečman a další aktivní spolujezdce a jezdec Jan Halala.

První ročník soutěže s centrem v Hrádku nad Nisou se uskutečnil v roce 1980, kdy se na start oblastní soutěže postavilo pětadesát posádek. Po absolvování 250 kilometrů trati se šesti rychlostními zkouškami dojezdilo do cíle 37 dvojic. Vítězi se stala mladoboleslavská posádka Urban – Lev se Škodou 130 RS. Druhý ročník zaznamenal doposud největší účast – 132 posádek. Mezi těmi, kdo soutěž zdárně dokončili, zaznamenali nejrychlejší čas na devíti RZ Janeba s Gotvaldem na Škodě 110 R Coupé.

Prakticky stejná trať, opět s devíti měřenými úseky, čekala na posádky ve třetím ročníku v roce 1982. Na pohár absolutních vítězů byla vyryta jména Šelmát – Laciný, kteří jeli se Škodou 130 RS. V tomto roce nedokončilo soutěž 59 dvojic ze 104 odstartovaných. Čtvrtý ročník se jako jediný započítával do Přeboru ČSR a tomu také museli organizátoři přizpůsobit trať, kterou protáhli na 301 kilometrů, rychlostních zkoušek bylo deset. Ze 104 účastníků se vedli nejlépe Zeman s Regnerem (dlouholetý ředitel Barumky) na škodováckém kupátku. Na druhé pozici absolutně dojezdili Pavel Janeba s Janem Krečmanem. V roce 1984 vyhrál tehdy začínající tovární jezdec Vladimír Berger se spolujezdcem Peterou. Jejich Škoda 120 LS byla nejrychlejší z 97 vozů.

O rok později zvítězili, opět v oblastní soutěži, Štrauch s Pelcem na Škodě 130 L. Zatím poslední, sedmý, ročník se jel v roce 1986. Vítězní Švec s Hořejšem (Škoda) za sebou nechali jen o pár sekund Ing. Zdeňka Řihu s Petrem Babickým (VAZ), kteří jeli svoji druhou soutěž v životě. Rychlostní zkoušky se jezdily v okolí Hrádku, Chrastavy a Liberce. Nejdelší úsek vedl z Oldřichova na hranicích přes Václavice, Chrastavu, Vítkov do Albrechtic a měřil pětadvacet kilometrů. Jeho záludností bylo, že se několikrát vystřídal povrch. V archívech fotografií nechybí ani záběry z krásného lesního skoku mezi Chrastavou a Stráží nad Nisou.

Letošní 8. ročník Rallye Lužické hory, který naváže na tradici této rallye, se uskuteční 3. a 4. června 2005 a je součástí Českomoravského poháru v rallye. Snahou organizátorů je i přilákat na start vedle pravidelných účastníků ČMPR i dosud aktivní jezdce, kteří zde před lety startovali.

*Mgr. Pavel Vydra, vedoucí tiskového střediska RLH  
kontakt: pavel.vydra.rb@seznam.cz*

# Lužická padesátka 7. května 2005

Letošní Lužická padesátka bude opět velmi pěkná, protože část tras 25, 35 a 50 km povede na území České republiky a část zamíří do Německa. Protože jsme již členy EU, postačí nám k přechodu občanský průkaz.

První část bude společná. Z Hrádku n. N. půjdeme na hraniční přechod Hrádek – Hartau, podél Bílého potoka k České bráně, potom směr Lückendorf, Petrovice a Polesí. Zde nás opouští trasa 25 km, vrací se zpět do Hrádku.

Trasy 35 a 50 km pokračují do Rynoltic, na Sloní kameny, Pod Vysokou. Trasa 35 km se vrací na Horní Sedlo a přes sedlo Popovky do cíle.

Největší vytrvalci na trase 50 km půjdou na Vápenný, cesta dál vede pod Roimundem k Buku republiky. Nakonec se po žluté turistické značce dostanou do Bílého Kostela, na Grabštejn a až do Hrádku n. N.

Trasa na 15 km povede zpočátku jako ostatní trasy, ale je po našem území. Na některých úsecích se uvidí s účastníky delších tras, bude je dělit jen potůček. Trasa 15 km jde také k České bráně, ale po českém území. Od České brány se dostanete pod Popovu skálu a Pašeráckou stezku na Dolní Sedlo a pak do Hrádku. A co pohádkový les? Bude, ale neprozradíme kde.

Přijďte poznat krásy našich Lužických hor. Těší se na Vás pořadatel z Klubu českých turistů.

*Zdena Vachková, předsedkyně KČT*

## Klub kulturistiky oslaví 15 let

Sportovní klub kulturistiky vznikl v roce 1990. Za dobu svého působení vchoval několik mistrů republiky a dokonce juniorskou mistryni světa. V roce 2004 byl vyhodnocen jako nejlepší mládežnický oddíl v republice.

Klub se snaží držet krok s ostatními. Konkurence se stále zlepšuje, a tak i hrádečtí musí stále vylepšovat svoji práci a zázemí oddílu. Především vybavení oddílu sportovními potřebami je velice nákladná záležitost. Klub se proto snaží oslovit firmy i jednotlivce se žádostí o finanční příspěvek, který bude použit pro přípravu mladých svěřenců. Mistrovství republiky probíhá vždy v jarních měsících a příští úspěšné vystoupení hrádečtých kulturistů na vrcholné republikové akci může být reprezentací i vaší firmy.

Sídlo klubu kulturistiky je v ZŠ Lidická, tel.: 482 751 948.



**Liberecké stavebniny, s. r. o., Krokova 502,  
460 07 Liberec 7**

**Tel./fax: 485 1525 62-3,**

**E-mail: [info@libstav.cz](mailto:info@libstav.cz), Internet: [www.libstav.cz](http://www.libstav.cz)**

# Jsme tu pro vás

**Nově otevřená pobočka – Žitavská 100, Hrádek nad Nisou**

**Nabízíme Vám:**

- kompletní stavební a doplňkový sortiment pro Váš dům i zahradu za výhodné zaváděcí ceny
- možnost využít výrazných slev při kompletních dodávkách nebo množstevních rabatů

**Zajistíme:**

- celoroční zvýhodnění při smluvním vztahu pro podnikatele
- dopravu materiálu včetně složení HR ve sjednaných termínech
- bezplatnou poradenskou činnost včetně případného zaškolení

**Využijte pronájem mobilních lešení**

- INSTANT SPAN 400, lehké hliníkové trubkové lešení, velmi snadno stavitelné – cena 366 Kč/den
- PEDAL LIFT 324, pedálové lešení s pracovní plošinou až 9 m výšky na vlastním podvozku za osobní auto, použitelné i v místnosti s 80cm šíří vchodu – cena 366 Kč/den

**Využijte i naši další pobočky Raspenava – nádraží ČD**

**Vaše návštěva a Vaše požadavky nám pomohou doplnit a rozšířit nabízený sortiment k Vaší plné spokojenosti.**

**Něco na závěr: od 1. 4. do 30. 4. 2005 při nákupu nad 2 000 Kč obdržíte kupon na 5% slevu pro příští nákup.**

# Ryba, to je něco úžasného...

„Není nad to, když jste naštvanej na celý svět, sebrat se, jít třeba na tu Kristýnu a užít si to krásné místo. Pro rybáře pohoda. A tam si tak pěkně sednout, a když máte opravdu štěstí, nefouká vítr, vyleze sluníčko a vy tam sedíte v rožku, v tom svém, mezi stromy a teď vidíte, jak se hladinka leskne, to ten „cajk“ někdy zůstane jen ležet, vezmete si polarizační brýlky, abyste do té vody viděli, a prostě koukáte na ten svět, jak se to tam honí, nahání... třeba 30cm štika jak nahání poloviční plotici. To je něco úžasného. Na druhou stranu je ale sportovní rybařina nesmírně náročná věc a je to opravdu jak o fyzice, tak i o znalostech. Co musím znát, umět, jak dokážu přečíst vodu...“ Takové bylo přivítání panem Lubošem Horákem, který vede v Hrádku mladé rybáře a s kterým jsme se původně sešli hlavně proto, že jsme si chtěli povídat o mezinárodní spolupráci rybářů. Jeho povídání ale bylo tak poutavé, že bylo škoda nevyužít příležitosti a nevyzvědět něco o hrádeckých rybářích.

„Jen tak pro zajímavost, vloni, když jsme poprvé organizovali první ročník O pohár Trojmezí, tak jsme v tom trochu plavali. Sešlo se nám 16 závodníků, z toho 5 z Polska, 11 našich, ale byl tady mistr republiky ve své kategorii, to znamená kadet Luboš Prade, Brynda, z Poláků třeba Pavlína Peterčuková – já jí říkám asi špatně, ale prostě jsem si ji tak nazval a ona na to slyší. To je v současnosti nejlepší děvčička z Polska ve své kategorii, takže jsem sem dostal opravdu takovou špicu. A teď si vezměte, jak jsem byl nesmírně pyšný, když v tom celkovém pořadí jsme měli na 6. místě naši malou Kolenovou, 7. byl Pflieger, 8. Prchlík, a pak tam byl tuším ještě Podlipný a ten byl 11. To je úžasný výkon od těch dětí a mluvil jsem o tom, že je to velice náročná záležitost. Vezměte si, že oni vlastně museli celou dobu ty pruty držet, ryby chytali na biče dvakrát 3 hodiny. Dovedete si představit, co to je prohazovat, vnašit, dávat návnadu, nástrahu a přesně nahazovat, protože si museli změřit hloubku a zhruba 20 cm pak zkrátit, protože rybčička je velice pohodlná. Samozřejmě že tomuhle tomu všemu předchází docela dlouhé a složité učení, protože musí umět a znát, co má která ryba ráda, v jakém počasí která nejlépe plave a samozřejmě umět zacházet s nádobím – já říkám s „cajkem“ – ale před dětmi se snažím říkat „s rybářským náčiním“. Přes zimu se musí naučit nejen vázat háčky, ale také dělat složitější montáže. Děti jsou velice bystré, ale když je zahltné informacemi, tak začínají být netrpělivé, nervózní a přestávají vnímat. Proto je lepší si s nimi chvíli povídat a pak jim ukázat, o čem si vlastně povídáme a dát jim to do ruky, ať si vše vyzkouší. To je ta nejužasnější věc, kterou jsem kdy poznal – když se seběhnou a ptají se, takhle nebo takhle to mám dělat... mně se to nedaří... já mám nějaký ruce... ztratil jsem háček... no prostě to je něco úžasného. K tomu je potřebná obrovská trpělivost, no a samozřejmě snaha se všemi dětmi si to probrat, zkusit a případně požádat dědečky, protože většinou dědečkové tohle absolují, aby jim případně pomohli a poradili anebo to s nimi i trénovali.“

## Jak jste se k práci s dětmi dostal?

Já jsem začal pracovat s mládeží po panu Hávovi a Bujokovi, kteří už s nimi také ledovcem dokázali a vlastně je vedli spolu. Později zůstal na práci sám pan Háva. Je to svým způsobem taková řehole, protože nesmíte děti zklamat. Každou středu být v rybáku, každou středu se s nimi sejít, no a přece jen, pro jednoho je to hodně. Tak jsem vlastně nastoupil k rybářům. Jak to tak bývá, kvůli synovi. On se dal k rybářům a „táto, odvez mě na doly“, „pojd se mnou támhle a tak“. Jenom jsem tam seděl a koukal a to mě nebavilo, tak jsem se k nim dal taky. Mám na starosti děti ve věku od 9 do 15 let.

## Takže u vás je to opačně – ze syna na otce?

Ano, u nás je to obrácené, výjimka potvrzuje pravidlo. Protože mě to docela chytlo a začal jsem to studovat, dopadl jsem tak, jak jsem dopadl. Teď se to tak trochu obměnilo, protože pan Háva musel dělat hospodáře, protože nám hospodář trochu zestárl, a já jsem tedy převzal mládež. Přišel jsem tak trochu do zaběhnutých kolejí, ale abych řekl pravdu, snaha je a snaha bude činnost ještě trochu rozšířit. Nemůžu říct vylepšit, protože pan Háva měl s dětmi úžasně vědomostní a znalostní výsledky. To všechna čest. A protože na to byl sám, neměl tolik času s dětmi jít k vodě, což považuju za důležitou a základní věc, aby se to naučili na místě i prakticky. Pomáhá mi ale i teď a navíc mám ještě pár mladších, kteří mi sem tam přijdou pomoci – takoví asistenti. Já se třeba věnuji těm starším a oni těm mladším. Skutečně, když mi tam přijde zájemce, kterému je 8 nebo 9 let a do svých 15 tam chodí, tak potom je z něj stará páka, „mazák“. Potom zase přijdou děcka, která jsou opravdu začátečníci a aby se to nepomíchalo, musím je rozdělit na takové oddíly, kteří se začínají učit od píky ryby – anatomii, tak nějak proběhlou, protože do toho zamotám i letadla a ponorky, protože rybí trup je zajímavý i z hlediska vědců, co konstruují ponorky a letadla – a to ty děti baví. No a když tomu děcku vysvětlíte, na jakém principu pracuje plynový měchýř, a přirovnám ho k ponorce, tak to líp pochopí – že je potřeba, když plave ryba dolů, kam musí voda a kam musí vzduch. Je to takové zpestření.

Co mě nejvíc trápí, to je klubovna. Je potřeba dát ten barák trochu dohromady, zateplit to, dát nová okna, zkulturnit klubovnu, případně sehnat nějaký nábytek. Spočítal

jsem, že dáme ročně 37 000 na energii, za světla a topení. Jsme nezisková organizace, teď jsme si udělali rozpočet zhruba na 100 000, potřebujeme udělat novou elektriku, rozvody... Snažil jsem se pro ty děti taky nějaké peníze získat, protože občas je někdy potřebujeme a není to vždy laciná záležitost. No a pak když se to sečte kolem a kolem, tak jsme zjistili, že bychom potřebovali sponzora zhruba tak na milion a půl. Všechno to chce ale dělat postupně.



## Jaké mají úspěchy starší děti? Zůstanou vůbec u rybařiny?

Tam se už tak moc nedaří, většinou už začnou chodit do škol, rozjedou se po republice a jsou na tom časově dost špatně. Bohužel nejde, abych pro ně dělal ještě i soboty, aby mohli zaskočtit, ale když jim to vyjde a jsou závody, o kterých je informujeme, mohou samozřejmě přijít. Nikdy jsme jim dveře nezavřeli. Ale jak říkám, s časem je to docela problém, až mě to docela mrzí, protože jsem ty starší děcka převáděl do dospělých a je to škoda. Jsou velice šikovni, naučení vědomostmi a znalostmi. Umí opravdu těch 64 druhů ryb a co je podstatné, jsou taky šikovni u vody. Už se umí posadit tam, kde je výskyt, dovedou to odhadnout. Jsou to už takoví zralejší rybáři. Nemůžu říct zralí, protože každý se musí pořádkem učit v tomhle směru, další a další techniky a vymoženosti, které vedou vývoj v rybaření dopředu. Podotýkám ve sportovní rybařině – o té mluvím, ne o té, jak já říkám, „masové“. Tady vlastně ani nejde tak o ulovení největší ryby, ale o ulovení největšího počtu ryb. Na starosti mám přibližně 35 dětí. Problém je v tom, že někteří nemají prospěch a já jim říkám, že pokud nemají prospěch, tak ať se smekají ve škole, opraví si to a pak ať přijdou. Omluvím jim to. To se nedá nic dělat. Ono dělat dvě věci najednou, když mi jedna nejde, je dost špatný. Druhá věc je nemocnost. Někteřým stačí trochu vánku a je zle. Jeden půlrok chodí, druhý nechodí, pak zase přijde a já už to беру tak, že každá dušička, která má snahu přijít, je dobrá. I když máme na přihlášce ve stanovách, že účast na rybářských schůzkách je povinná.

Každý adept, který přijde a chce jít do rybářského kroužku, je s tímhle seznámený. Musím mu vysvětlit, že bude zacházet s živým tvorem, který vnímá a má cit, takže pokud chce chodit a chce lovit a dostat rybářský lístek a povolenku, tak musí něco umět. A to se nedá oddiskovat. Když přestane neomluveně chodit 2 nebo 3 měsíce, tak ho vyřadím, protože to nemá cenu, abych ho tam držel. To by nebylo ani fér vůči ostatním. Zás pak mě hřeje u srdíčka, když můžu přijít a napsat osvědčení o získané kvalifikaci, dát rodičům vyplnit papír a odřčít do Liberce, aby udělali rybářský lístek, který děckám dělají jen na rok.

## Děti máte až od 9 let, mladší neberete?

Já můžu vzít od 8 let, co se mě týče, nebo bych i od 7, ale potřebuju, aby uměli číst a psát. Do 8 let může jít s tátou, vazo s dědou, aniž by měl papíry. Je pravda, že má děda pak omezení, protože může chytat jen na dva pruty – jeden má vnouček a jeden děda. Problém je v tom, že když mi tam přijde prvňáček, tak nejdřív potřebuju, aby se naučil ryby a aspoň trochu ten řád a tam je problém, on nestačí.

## Pořádáte vlastní závody?

Závodů je několik. 7. 5. je Pohár Trojmezí, 14. 5 jsou závody na malé přehradě, naše místní závody i s dospělákama. A pak Zlatá udice. 29. 5. k mezinárodnímu dni dětí jsou závody v plavané v Polsku. To se musí povést sehnat nějakou financii, protože abychom tam alespoň malinko uspěli, tak musím koupit krmení. Z loňska vím, že krmení pro 6 členů mě stálo 2,5 tisíce. A nebylo toho moc. Vemte si, co stojí holubí trus, červi, všelijaké přísady. Oni smí sice chytat na červa, ale nesmí s ním



vnadit. Při těchto závodech smí vnadit, ale nesmí si rybu ponechat. Po závodě, po zvážení zazní povel a všechno pouští zpátky do vody. Tento závod není o ponechání si ryby.

Teď jsme závody rozšířili, začali jsme dělat Zlatou udici, to je celorepubliková soutěž, ale já ji nedotahuji záměrně do konce, protože mám trošku jinou filosofii. Zlatá udice je o všem a je to dost náročné a já bych chtěl, aby uměli z velké části Zlatou udici, ale hlavně se specializují, na závody v plavané, to už je vyvrcholení. Protože Zlatá udice je jako taková velice zajímavá soutěž, ale pro naše děti je – když řeknu nezáživná, tak je to hloupost – prostě ne všichni na to mají a kvůli třem dětem ne že to nestojí za to, stojí za to, ale já mám radši, když je můžu zapojit všechny. Takže oni se naučí teoretickou část: naučí se házení na cíl, také na terče. Terče jsou rozloženy tak, aby neházeli postupně, ale cik cak. A další a další disciplíny – technický hod na dálku, muška, zkrátka je toho hodně a všechna děcka na to nemají, myslím i finančně, protože to musí neustále trénovat. Tak jsem se rozhodl, aby měli hlavně ty znalosti, aby uměli házet na suchu, protože to se jim pak na vodě velice hodí. Specializujeme se tedy hlavně na „plavačku“ a v tomhle stylu pořádáme i ty závody. Letos proběhnou v květnu a prakticky budou týden co týden.

V Poháru Trojmezí sice bude probíhat závod, ale mohou tam přijít i zájemci, kteří si chtějí rybolov jen tak zkusit. Jako to bylo loni. Vytyčili jsme sektory, kde jsme měli závodníky, a vedle nich byli členové spolku, kteří měli nějaký vercajk s sebou. Přišlo 5 nebo 6 děcek, které si přišly zkusit zarybařit. Oni jim poradili, co a jak, takže si mohli i zachytat. Zajímavé je, že spíš přišli z Liberce, než aby přišli z Hrádku. Přitom jsme to včas dali na vědomost.

#### **Překvapuje nás ten široký sortiment ryb, to bychom do Kristýny neřekli.**

Je o hodně větší, ale tyhle jsou z pohledu sportovních rybářů nejzajímavější. Protože perličky, okounek, ploutička, to jsou takové sportovní ryby, které se při závodech nejvíce loví. Je tam dokonce i úhoř. Ale chytit na takovém závodě úhoře, to je neštěstí, protože úhoř háček spolkne a vy mu ho nevydolujete, takže ho musíte ustříhnout, navázat nový a začít znovu. Tomu úhoři se nic nestane, protože má tak agresivní žaludek, že ten háček rozpustí.

Jinak jsou tam sumci, štika, to je klasika. Na žádost společnosti Kristýna jsme tam dali před lety i amury, kvůli zarůstání travou a sinicemi. Akorát jsme trnuli hrůzou, jestli jim bude zrovna tento druh trávy šmakovat. Zjistili jsme, že ano.

#### **Svého času tam byly cedule, že se amur nesmí chytat.**

Ano, nesměl se lovit, ale teď se už lovit může. Musí mít ovšem větší míru. To aby nám ho nezlikvidovali hned.

#### **Které z ryb musíte na Kristýně vysazovat?**

Všechny. Bílá ryba, kapr, sumec, prostě my ty ryby všechny musíme dodat. Protože nejsem hospodář, tak ta čísla neznám, ale můžu vám říct, že každý rok minimálně dvakrát se to doplňuje, protože ten výtěr sice nějaký existuje, ale nestačil by na tu intenzitu rybolovu.

#### **Musíte se takto starat i o vodu třeba ve Václavících?**

My vlastně zarybňujeme Malou přehradu, Velkou přehradu, řeku a Kristýnu. Všechny naše lokality – ty, které využíváme. Jenomže my to třeba děláme tak, že – konkrétně budu mluvit o sedelském potoku – v rámci výcviku naší mládeže chodíme vysazovat plůdek pstruha. Je to velice náročná a svým způsobem i odpovědná práce. Plůdek, aby nedostal v potoce šok, když nám ho přivezou v kádi, se dá do kbelíku, vezme se naběračka, děti jdou potokem z vrchu směrem dolů, naberou vodu z potoka, přelejou, naberou plůdek, opatrně vysadí, popolezou dál, zas naberou vodu z potoka, přelejou a musí to dělat opravdu s velkým citem a tahají ty kyblíky z vršku až téměř k té vpusť v Donině. Dospěláci se zase starají o řeku. Tam vysazují pstruha, většinou pstruha duhového, lipana, ale samozřejmě ne štika. Protože do pstruhových vod štika nebo dravá velká ryba nepatří.

O Václavický potok se také starají dospělí. Ale děti tam taky chodí pomáhat. Samozřejmě ty starší, protože pro ty malé prcky je to ještě nesmírná dřina. Když je pak výlov, teď se třeba zrovna dělá na Václavických potoků a dává se to do řeky, tak přes agregáty se ryby slovuji, to znamená lítat s kyblíkama, dostat se do vody, nabrat rybu, dát do kýble, do kádě a honem to převést k řece nebo do určené lokality a tam to opět vypustit. To mě kolikrát i mrzí, když slyšíme laiky, lidi, kteří se tomu nevěnují a ani nemůžou znát ty rybářské problémy, jak říkají: „No jo, zase támhle sedí nějaký tichý blázen, nic tam nedělá, jen tam sedí,“ a málokdo si uvědomuje, že pro takového rybáře je posezení až to poslední, že si chvíli sedne a vychutná si ten pocit úspěchu vylovení a zdolání ryby. Jinak je to těžká práce. Já si pamatuju, když jsem poprvé pomáhal vysazovat pstruha duhového, bylo to předloni, kdy bylo tak málo vody, že jsme pro něj hledali místo – to jsem neváhal v botech do té vody vlihnout, protože jsme měli strach, aby nám nezačali lekat. Náhodou tam byli na řece tři rybáři, položili vercajk a šli nám pomoci, což bylo úžasné. Vemte si, že jsme roznosili 3 metrův zhruba dvacetimetrových pstroužků. Nemůžete je vysypat na jedno místo, to je musíte roznést podél řeky. Od jezu z Bílého Kostela jsme to táhli až k Chotyni. Pak přijeli další ještě s plůdkem lipánka a od Chotyně až do Hrádku jsme šli s lipanem.

#### **O které vody se vlastně staráte?**

Od jezu v Bílém Kostele je naše pstruhová voda až k mostu v Donině u trafiky.

Václavický potok je taky pstruhový, přestože tam vypouštějí splašky, ale přival vody je tak velký, že to naředí a pstruh tam může žít. Teď si vezměte, třeba naše voda. Tam se objevil blešivec. To je tvor, který žije v nejčistší vodě. Raci naopak bohužel vymizeli – už druhý rok je obrovský úhyn. Václavický i Sedelský potok měl raky, ale je úvaha, že sem nasadili raka amerického a ten dokázal našeho raka vytlačit. Voda mimopstruhová – to je malá a velká přehrada ve Václavících a Kristýna. To taky zarybňujeme. Musíme sledovat i čistotu vod a to už učíme i děti, aby věděly, jaké pH voda má mít, aby věděly, jak se mají zachovat, když třeba najdou olejovou skvrnu nebo něco, co tam nepatří. Znájí telefonní čísla na mě, na hospodáře nebo na pracovníka, který to čištění vod potom provádí a preventivně dělá zkoušky. Děti musí vědět, že je to velké nebezpečí – dokonce se stalo, že nám do vody vnikly spodní vody se silází a močkou. Na to upozornily právě děti a našťást žádný úhyn nebyl.

Dříve jsme měli kaskádu rybníků – Galasky – na chotyňském území a Nebeské rybníčky, ale vrátili je v restituci a do dneška s nimi nikdo nic nedělá a zchátraly.

#### **Jaká je spolupráce s Poláky a Němci?**

Bohužel se nám nepodařilo zkontaktovat německou stranu natolik, abychom se s nimi mohli domluvit o nějaké spolupráci. Snažili se o to i Poláci a taky jim to nevyšlo. Drážďany prý mají nějaký svůj klub, ale oficiálně se mi nic nepovedlo s nimi zkontaktovat.

S Poláky jsme podepsali smlouvu, což bylo docela zajímavé. Spolupráce s nimi se domluvila v určitých bodech. Dokonce tu už dvakrát byli. Vzali jsme je podívat se, jak vyučujeme děti, jak se o ně staráme, a projednat spolupráci. Musím se pochlubit, že byli svým způsobem v Jirákově vidění, když viděli, že máme samostatnou budovu, že máme pro děti samostatnou učebnu, což u nich neexistuje. Poláci chodí po školách. Nejen agitovat, ale třeba i učit a nějakým způsobem je k té rybařině přilákat. Zaviděli nám a zvlášť, když jsem otevřel počítače a nastrkal jsem tam děckám Zlatou udici a předváděl jsem jim, jakým způsobem se děti učí ryby. To bylo něco úžasného. My jim ale také máme co závidět, protože třeba v Bogatinii mají tři rybářské spolky a konkrétně spolek Kormorán má 1 500 členů a dokáží se i ve sportovním rybaření velice dobře uchytit. Skutečně ty úspěchy mají. Když sem přijeli a viděli jsme jejich vybavení, tak tam je i co okoukat a pochytit.

Minulý týden slavili 125. výročí založení rybářů v Polsku a 55 let založení rybářského spolku v Bogatinii, byli jsme tam také pozváni a podepsali jsem tam zmíněnou smlouvu o spolupráci.



Spolupráci máme i na poli ekologie, kde počítáme s tím, že se sejdeme a půjdeme uklidit kus nějakého břehu, což teď zrovna máme povoleno, abychom si s dětmi vydělali nějaké peníze. Proč by ne. Chápeme, že mít jenom nataženou ruku, to taky dost dobře nejde a je také třeba pro to něco udělat. Když se sejdeme s pytlí, tak to jsou děcka dost šikovná. Já už to jednou absolvoval a vím, že jsou to taková „hodinová čímelci“: hodinu je něco baví a makají, jenže se dokáží hrozně rychle unavit. To nejde říkat, makej, makej, když vím, že toho mají plné zuby, ale většina z nich maká. Byl bych hrozně rád, kdyby z té naší mládeže jediný, ale ono jich bude určitě víc, si k té vodě dokázal taky sednout, pozorovat ji a z těch vědomostí, které v kroužku nabyl, něco použít a chápat, co to vlastně všechno vidí.



# DDM Drak



Hrádek nad Nisou Žitavská ul. 260

**Akce na duben 2005**

Akce pro MŠ  
**DOPRAVNÍ SOUTĚŽ**

**16. dubna 2005 od 10 hodin**

Soutěž v dopravní znalosti a zručnosti na dopravním hřišti pro mladší i starší školní děti s MěP.

**BĚH CÍSAŘSKÝM ÚDOLÍM**

**23. dubna 2005 od 10 hodin**

Horolezecká chata

29. ročník Běhu Císařským údolím.

Kategorie: předškoláci, mladší žákyně a žáci,

starší žákyně a žáci, dorostenci, dorostenky, ženy, muži. Bližší informace na samostatných plakátech Klubu horolezců.

Akce pro MŠ

**ČARODĚJNICKÝ REJ**

**29. dubna 2005 od 10 hodin**

DDM DRAK

Setkání předškolních dětí z MŠ v DDM DRAK.

Stanoviště s čarodějnickými úkoly, pálení táboračku.

Pro všechny

**ČARODĚJNICE NANEČISTO**

**29. dubna 2005 od 16 do 19 hodin**

DDM DRAK

Pálení čarodějnic se soutěžími pro děti.

Výstava, táboraček, soutěže, zpěv při kytáře.

Pro děti, jejich rodiče i kamarády.

*Těšíme se na vás*

## KULTURNÍ A SPORTOVNÍ KALENDÁŘ

„Ples Trojmezí“  
**9. dubna ve 20 hodin**

DK Beseda

Kocour v botách

**10. dubna v 15 hodin**

DK Beseda

Slovan Hrádek B – Zdislava

**17. dubna v 10 hodin**

Stadion Donín

kopaná

Běh Císařským údolím

**23. dubna v 10 hodin**

Horní Sedlo – horolezecká chata

Slovan Hrádek A – Tuhaň

**23. dubna v 17 hodin**

Stadion Donín

kopaná

Grabštejnské čarodějnice

**30. dubna ve 20 hodin**

Grabštejn

koncert

Oslavy na Trojmezí –

rok po vstupu do EU

**30. 4.–1. 5.**

Trojmezí, Hartava, Grabštejn, Kristýna-Jih

TCEN Hrádek A – LTC Pardubice B

**30. dubna v 10 hodin**

Sportoviště TJ Orel

tenis

TCEN Hrádek B – Slovan Liberec A

**30. dubna v 9 hodin**

Sportoviště TJ Orel

tenis

TCEN Hrádek – LTK Liberec A

**30. dubna v 9 hodin**

(starší žáci)

Sportoviště TJ Orel

tenis

Slovan Hrádek B – VTJ Ještěd B

**1. května v 17 hodin**

Stadion Donín

kopaná

TCEN Hrádek A – LTK Liberec A

**1. května v 9 hodin**

(dorost)

Sportoviště TJ Orel

tenis

TCEN Hrádek C – LTK Liberec

**1. května v 9 hodin**

(dorost)

Sportoviště TJ Orel

tenis

Vernisáž výstavy 2. sv. válka

v Euroregionu Nisa

**6. května v 17 hodin**

Chrám Pokoje

Oslava 60 let od konce války

**7. května od 14 hodin**

Chotyně, Hrádek, Grabštejn

Slovan Hrádek A – Brniště

**7. května v 17 hodin**

Stadion Donín

kopaná

TCEN Hrádek C – TLK Tanvald B

**7. května v 9 hodin**

Sportoviště TJ Orel

tenis

TCEN Hrádek B – TCEN Hrádek C

**8. května v 9 hodin**

(dorost)

Sportoviště TJ Orel

tenis

TCEN Hrádek – LTK Liberec

**8. května v 9 hodin**

Sportoviště TJ Orel

tenis

Orel tenis a minigolf Open Tour

1/2005

**7.–8. května**

Otevřený tenisový a minigolfový turnaj

neregistrovaných

Sportoviště TJ Orel

tenis

Výstava – 2. sv. válka

v Euroregionu Nisa

**10. 5.–12. 6.**

Městský úřad, 1. patro.

Internetová podoba časopisu vychází na [www.hradek.cz](http://www.hradek.cz)

**HRÁDECKO**

**Měsíčník města Hrádek nad Nisou**

Adresa redakce: Městský úřad, Horní náměstí 73, 463 34 Hrádek nad Nisou, IČO: 262 854, tel. 485 140 141.

Povoleno MK ČR č. j. E11788. Redakční rada: M. Půta (předseda), J. Libnarová, V. Štrupl, P. Polda, R. Sedláček.

Fotografie: V. Štrupl, R. Sedláček. Grafická úprava, sazba: P. Polda. Tisk: Geoprint Liberec. Náklad 1 000 výtisků.

Uzávěrka tohoto čísla byla 2. 4. 2005. Zveřejněné materiály nemusejí vždy vyjadřovat stanovisko redakce.

E-mail: [zpravy@hradeknadnisou.cz](mailto:zpravy@hradeknadnisou.cz), tel./zázn.: 482 720 170. Inzerce: 485 140 141 (p. Libnarová).

duben 2005

vyšlo 8. 4. 2005